



Lausunto Jyväskylän paikallisliikenteen linjastosuunnitelmasta

Jyväskylän Nuorisovaltuusto kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto Jyväskylän paikallisliikenteen linjastosuunnitelman muutoksista. Linja-autoliikenne mahdollistaa monille nuorille joustavan liikkumisen arjessa ja nuorisovaltuusto pitää tärkeänä, että joukkoliikenne tukee jatkossakin mahdollisimman monen nuoren tarpeita.

Sisältö:

- Reitit
 - Runkolinjasto
- Aikataulut
 - Harrastusliikenne
 - Yö- ja tapahtumaliikenne
- Saavutettavuus ja yhdenvertaisuus
 - Alueellinen yhdenvertaisuus
 - Liikunta- ja kulttuuripalveluiden sekä kampuksien saavutettavuus
- Infrastrukturi sekä Maankäyttö ja kaavoitus
 - Vihreä liikenne
 - BRT
 - Duo-raitiotie

Reitit

Runkolinjasto

Yleisesti koemme runkolinjaston päivittämisen hyväksi. Ihmettelemme kuitenkin, ovatko runkolinjaston pohjalla olevat nykyiset linjat oikeasti niin hyviä, että ainoa isompi muutos, mitä runkolinjauudistuksessa näihin reitteihin tehdään on katkaista runkolinjayhteys Mäyrämäkeen.



Aikataulut

Mielestämme nykyisellään linjastosuunnitelmaluonnos ei toteuta niitä vaatimuksia, mitä nuorten ja nuorten aikuisten tarpeet asettavat liittyen yö-, tapahtuma ja harrastusliikenteeseen.

Haluamme kiinnittää huomionne erityisesti seuraaviin näkökulmiin:

Harrastusliikenne

Nähdäksemme nuorilla pitäisi olla mahdollisuus jäädä koulun jälkeen harrastuksiin. Yleensä harrastusten ajankohta on illasta. Ehdotamme, että koululaisvuoroja ajettaisiin aikataululla 2+2+2 (aamu, iltapäivä, ilta), eli myös illalla olisi mahdollisuus hypätä linkkiin ja matkustaa turvallisesti kotiin. Hyödyt eivät koskisi vain lapsia, vaan myös päivätyöntekijöiden mahdollisuudet kulkea töihin ja töistä pois Linkillä paranisivat huomattavasti.

Toivomme, että koululaisliikenteen aikatauluja suunniteltaessa myös urheiluseurat ja muut harrastustoiminnan järjestäjät kutsuttaisiin rohkeasti mukaan suunnitteluun!

Yö- ja tapahtumaliikenne

Nuorisovaltuustossa koemme, että yöliikenne on tärkeää erityisesti nuorille aikuisille. Olemme sitä mieltä, että nuorten olisi ehdottoman hyvä päästä iltaisin ja yöllä turvallisesti kotiin Linkin kyydissä.

Tapahtumaliikenteen osalta nuorisovaltuusto kokee, että esimerkiksi Valon kaupungin ja muiden kaupungin tapahtumien aikaan Linkin tulisi tulevaisuudessakin liikennöidä lisätyillä vuoroilla. Toivomme, että tapahtumien aikaan liikennöitäisiin tulevaisuudessa myös haja-asutusalueille. Lisäksi Tonttulakki-ajelut ja muut vastaavat tapahtumat ovat mukavia ja kohottavat koko kaupunkiyhteisön mielialaa ja luovat osaltaan positiivista brändiä niin Linkille kuin myös koko kaupungille.



Saavutettavuus ja yhdenvertaisuus

Nuorisovaltuuston keskeinen arvo on yhdenvertaisuus. Toivomme, että tähän kiinnitetään erityistä huomiota pysäkkejä ja linjoja suunniteltaessa.

Runkolinjan pysäkeillä olevat metrokarttamaiset opasteet, joissa keskeiset pysäkit on korostettu, voisivat auttaa hahmottamaan linjastoja paremmin. Lisäksi toivomme, että digitaalisia näyttöjä lisätään pysäkeille.

Pysäkkien täytyy olla nimetty saavutettavasti. Esimerkiksi Pitkäkatu 1 ja 2 nimiset pysäkit voisivat olla nimeltään Musiikkikampus 1 ja 2, jolloin nimi viittaisi paremmin ympäristöön. Lisäksi keskeisten pysäkkien nimet voisivat olla monikielisiä, jotta liikkuminen olisi helppoa myös heille, jotka eivät puhu suomea.

Runkolinjojen autot voisivat poiketa muista autoista esimerkiksi väritykseltään niin fyysisesti kuin karttapalvelussakin. Tämä helpottaisi esimerkiksi turisteja hahmottamaan linjastokokonaisuuden. Sama pätee autoihin, jotka eivät aja Jyväskylän keskustaan. Tiedostamme, että kyseessä on brändi-kysymys, mutta esimerkiksi vaaleansiniset Linkit sopisivat mielestämme väritykseltään hyvin vaaleanvihreiden Linkkien joukkoon.

Nuorisovaltuusto toivoo, että kalustoa uusittaessa pidetään huoli myös siitä, että matkustaminen onnistuu myös liikuntarajoitteisilta. Kaikissa autoissa tulisi olla pyörätuolipaikat.

Alueellinen yhdenvertaisuus

Jyväskylän nuorisovaltuusto pitää hyvänä, että keskustan pysäkkien lisäksi linjastoa suunniteltaessa ollaan huomioitu myös muut tärkeät julkisen liikenteen solmukohdat. Mielestämme tämä on tulevaisuusvarmaa kaupunkipolitiikkaa. Nuorisovaltuusto on ehdottomasti sen kannalla, että politiikanteko on pitkäjänteistä ja tulevaisuusorientoitunutta. Olemmehan me nuoret tulevaisuuden aikuisia.



Pidämme tärkeänä, että näissä tärkeissä linjat yhdistävissä kohteissa olisi liitântäpysäköinti erityisesti polkupyörille, sekä hyvät yhteydet pyöräilyn Baanaverkkoon. Erityisesti Keljonkeskuksen kohdalla rantaraittia pitkin tai Kuokkalan suunnasta tultaessa pyöräilyreitit ovat epäselkeät ja päästäkseen perille, pitää ajaa pätkä pyörätietöntä osuutta Korkeakoskentien kautta. Tällä matkalla on helppo eksyä. Sen lisäksi liityntäpysäköinti olisi erityisen tärkeää linjojen päätepysäkeillä, jotta Linkillä kulkeminen olisi helpompaa myös kauempana asuville.

Lisäksi pitäisimme erittäin tervetulleena linjaa, joka yhdistäisi Kuokkalan, Novan ja Keljonkeskuksen. Tämä helpottaisi esimerkiksi kauppareissujen ja sairaalakäyntien yhdistämistä ottaen huomioon, että Kuokkalan terveystasemapalvelut toteutetaan nykyään Novassa.

Olemme tyytyväisiä Palokan pysäkkialueen osuuteen linjastosuunnitelmassa. On järkevää, että keskustan pysäkkeihin kohdistuvaa ruuhkapainetta vähennetään. Runkolinjayhteys keskustaan on näppärä ja säännöllinen yhteys, joka mahdollistaa kulkemisen Palokan pohjoispuolen alueilta yhdellä vaihdolla keskustaan. Lisäksi tunnin välein liikennöivä T22M mahdollistaa erittäin nopean vaihtoyhteyden keskustaan.

Käytännön kannalta haluaisimme kuitenkin kiinnittää huomion seuraavaan kysymykseen: Mihin Palokankeskuksen ympäristöön sijoittuva linja-autoliikenteen pysäkkiratkaisu sijoitetaan? Pitäen mielessä BRT-liikenteen ideaalin, voisi Palokanorren kaistat erottaa toisistaan välillä Saarijärventie-Sammontie ja rakentaa pyörä- ja jalankulkutasoon bussiväylän laadukkaalla pysäkkiratkaisulla. Liikenneympyröihin voisi asentaa puomit, jotta linkeille toteutuisi etuajo-oikeus.

Liikunta- ja kulttuuripalveluiden sekä kampusten saavutettavuus

Mielestämme on mahtavaa, että linjaston suunnittelussa on huomioitu kattavasti eri liikuntapaikkojen saavutettavuus. Tämä tukee hienosti Jyväskylän liikuntapääkaupunki-projektia.

Olemme iloisia nähdessämme, että myös opiskelijoiden tarpeet on huomioitu linjastoja suunnittelussa. Erityisen iloisia olemme kehälinjasta T50, joka yhdistää myös toisen asteen oppilaitoksia, erityisesti lukioita. Esitämme, että myös toisen asteen opiskelijakuntia osallistettaisiin aikataulujen suunnittelussa.



Jyväskylän vanhempainfoorumi on vuonna 2020 tehnyt kaupunginvaltuustolle aloitteen ilmaisesta joukkoliikenteestä koulupäivän aikana tapahtuvaan toimintaan. Nuorisovaltuusto yhtyy aloitteeseen, mutta laajentaisi sen koskemaan myös toisen asteen opiskelijoita, joita laajennettu oppivelvollisuus koskee.

Infrastrukturi sekä maankäyttö ja kaavoitus

Vihreä liikenne

Jyväskylän nuorisovaltuusto kokee, että linjastouudistuksen toteutuessa vuonna 2024 linja-autojen tulisi olla moderneja ja ekologisia. Runkolinjoilla ajavien autojen tulisi olla täyssähköautoja. Muiden linja-autojen tulisi olla myöskin täyssähköautoja tai käyttää paikallista biokaasua polttoaineenaan.

Pysäkkien yhteydessä voitaisiin myös tukea aiempaa enemmän liityntäpysäköintiä lisäämällä niille pyörätelineitä. Erityisen tärkeää pyörätelineiden lisääminen on niiden pysäkeiden osalta, missä pysäkki sijoittuu Pyöräbaanan varrelle tai päähän. Toivomme, että ainakin "baanapysäkeillä" pyörätelineet olisivat katettuja.

Maankäytön ohjaus ja BRT

Koska Jyväskylään on visioitu ratikan tai BRT-infrastruktuurin rakentamista ja nuoriltakin on tullut kyselyä Jyväskylän ratikoista, haluamme lyhyesti ottaa kantaa aiheeseen.

Toivomme, että yleiskaavoitusta päivittäessä luotaisiin uusi rakennettava ja parannettava liikenteen pääväylän tyyppi: BRT-väylä. Varaus tulisi näkemysemme mukaan tehdä runkolinjojen reiteille, sekä ruuhkaisimmille osuuksille. BRT-väylävarauksen lähtökohtana voisi olla esimerkiksi seuraava: BRT väylä on



väylävaraus nelikaistaiselle tielle, jonka kaksi keskimmäistä kaistaa voidaan tulevaisuudessa parantaa joko raitio- tai BRT-liikenteelle soveltuviksi.

Duo-raitiotie

Jyväskylän nuorisovaltuusto kokee, että pikaraitiotieliikenne Jyväskylästä Äänekoskelle on toivottava kehityssuunta, joka loisi yhtenäisen vihreän opiskelu- ja työssäkäyntialueen kaupunkien välille. Duo-raiteen rakentaminen tai käyttöönotto ei kuitenkaan ole ajankohtaista, ellei suunniteltujen pysäkkien, erityisesti Vihtavuoren, Leppäveden ja Tiituspohjan asemien ympäristössä toteuteta radikaalia kaupunkirakenteen ja palveluverkon keskittämistä.

Lisäksi moottoritien valmistuttua välille Äänekoski-Jyväskylä, raitioliikenteen laskemallinen 51 minuutin matka-aika ei todennäköisesti olisi kilpailukykyinen verrattuna yksityisautoiluun.

Haluamme muistuttaa, että rautatieverkon kehittämiseen on mahdollista hakea EU:n tukirahoja, jolloin Jyväskylän, Laukaan ja Äänekosken kaupunkien kustannukset laskisivat huomattavasti.

Toivomme, että vaihtoehtoa pidetään yllä ja kaavoituksessa otetaan huomioon tulevaisuudennäkymä, jossa raideliikenne Jyväskylän ja Äänekosken välillä on vilkasta ja tiivistetyn kaupunkirakenteen sekä Nurmijärvi-ilmion myötä myös Vihtavuoren, Leppäveden ja Tiituspohjan kylien elinvoimaisuus korkea.



Päiväys ja yhteystiedot

Jyväskylän nuorisovaltuuston työryhmäkokous 04.05.2021.

Lausunnosta vastanneet,

Väinö Nurminen

Jyväskylän nuorisovaltuusto,
lautakuntaedustaja, kaupunkirakenne
etunimi.sukunimi[at]jyvaskyla.fi

Maria Nieminen

Jyväskylän nuorisovaltuusto,
varapuheenjohtaja
maria.i.nieminen[at]jyvaskyla.fi

Nuorisovaltuuston puolesta,

Chris Viittanen

Jyväskylän nuorisovaltuusto,
puheenjohtaja
etunimi.sukunimi[at]jyvaskyla.fi