



Fiksun liikkumisen asiakasraadın kokoontuminen

Aika: 26.8.2019 klo 17.30–19.00

Paikka: Kiväärיתהaankatu 6A:n kokoustilassa ja Mustankorkean kaasutankkausasemalla

Läsnölijat (x = paikalla):

Asiakasraadın jäsenet:

	Haapavaara Mari, Jyväskylä			Nykopp Minna, Muurame
	Halttunen Veikko, Jyväskylä	x		Paananen Krista, Jyväskylä
x	Huhtanen Kirsi, Jyväskylä		x	Pesonen Anne-Maria, Jyväskylä
x	Hytti Riku, Jyväskylä			Pynnönen Heikki, Jyväskylä
	Karppinen Oula, Jyväskylä		x	Ristonmaa Marika, Jyväskylä
	Karttunen Katariina Jyväskylä		x	Salminen Seppo, Jyväskylä
	Kemppi Helena, Laukaa			Tienhaara Tommi, Jyväskylä
	Kiikka Juha, Jyväskylä			Tilus Tero, Jyväskylä
x	Lehtinen Sirkka, Jyväskylä			Tuononen Pia, Jyväskylä
	Lindqvist Luka, Muurame		x	Uotila Visa, Jyväskylä
x	Minkkinen Rauno, Jyväskylä		x	Uppman Tuija, Jyväskylä
x	Müller Mikko, Jyväskylä			Vassinen Samu, Jyväskylä
	Nelimarkka Hanna, Jyväskylä		x	Viittanen Jaana, Jyväskylä
	Nevala Juhani, Jyväskylä			

Jyväskylän henkilökuljetusryhmän jäsenet:

x	Kankainen Kati
x	Kauppila Katja
x	Tuovinen Ari
x	Ström Kari
x	Pentikäinen Kristiina

1. Tilaisuuden avaus ja ajankohtaiset asiat

Kari Ström toivotti osallistujat tervetulleiksi ja esitteli lyhyesti joukkoliikenteen kehittämisohjelman ”Linkki tulevaisuuteen 2030” sisältöä.

Linkki tulevaisuuteen 2030 on joukkoliikenteen pidemmän aikavälin strateginen ja liikennepoliittinen suunnitelma. Tavoitteeksi on asetettu joukkoliikenteen matkamäärien tuplaaminen nykyisestä 7,5 miljoonasta 15 miljoonaan matkaan vuoteen 2030 mennessä.

Tavoitteeseen pääseminen edellyttää kehittämistoimia monella osa-alueella: maankäytön ja joukkoliikenteen tiivistä yhteistoimintaa, liikkumispalveluiden parantamista, joukkoliikenteen tarjonnan kasvattamista ja edullisia lipputuotteita. Tämän lisäksi tarvitaan mm. tie- ja katuosuuksien suunnittelua joukkoliikennelähtöisesti, muutoksia asukkaiden liikkumistottumuksissa ja henkilöauton käyttöön kohdistuvia muutoksia.

Jyväskylän seudun joukkoliikennejaosto ja Jyväskylän kaupunkirakennelautakunta ovat hyväksyneet Linkki tulevaisuuteen 2030 -





MUISTIO

kehittämishjelman omalta osaltaan elokuussa 2019 ja esittävät sen hyväksymistä Jyväskylän kaupungille sekä Laukaan ja Muuramen kunnille.

2. Tutustuminen ja kaasu-Linkkiin ja biokaasun tankkausasemaan

Kesäkuussa 2019 paikallisliikenne sai uuden liikennöitsijän, kun Mennään Bussilla Oy aloitti liikennöinnin linjoilla 5 ja 5K. Toimitusjohtaja Ilpo Luoma-aho oli lupautunut kyyditsemään asiakasraatilaisia uudella kaasu-Linkillä. Tutustumisretki johti Mustankorkea Oy:n biokaasun tankkausasemalle Ronsuntaipaleentiellä. Tankkauksen jälkeen liikennöitsijä kertoi osallistujille kaasuautoista ja kokemuksista, joita kalustosta oli tähän mennessä kertynyt.

Kaasuautoja tankataan seudun kaasutankkausasemilla (Mustankorkea, Seppälä tai Laukaa) joka toinen päivä. Tankkaukseen menee suurin piirtein sama aika kuin diesel-Linkin tankkaukseen. Autoissa on turvallisuutta parantavaa tekniikkaa: mm. turvakamerat sekä sähkötoimiset ovet, jotka eivät sulkeudu mikäli niiden välissä on jotain.

Retken päätteeksi palattiin keskustan kautta Kivääritehtaalle.

3. Seuraava tapaaminen

Asiakasraadın seuraava tapaaminen on ma 30.9. klo 17.30-19.00 Kivääritehtaalla Tourulassa. Kutsu saapuu raatilaisten sähköpostiin 1-2 viikkoa ennen tilaisuutta.

Muistion laati

Kristiina Pentikäinen

