



## Fiksun liikkumisen asiakasraadın kokoontuminen

**Aika:** 15.4.2019 klo 17.30–19.00

**Paikka:** Kivääritehtaankatu 6A, 4. krs kokoustila B

### Läsnäolijat (x = paikalla):

Asiakasraadın jäsenet:

x	Haapavaara Mari, Jyväskylä	x	Nykopp Minna, Muurame
	Halttunen Veikko, Jyväskylä		Paananen Krista, Jyväskylä
x	Huhtanen Kirsi, Jyväskylä		Pesonen Anne-Maria, Jyväskylä
x	Hytti Riku, Jyväskylä	x	Pynnönen Heikki, Jyväskylä
x	Karppinen Oula, Jyväskylä	x	Ristonmaa Marika, Jyväskylä
	Karttunen Katariina Jyväskylä		Salminen Seppo, Jyväskylä
	Kemppi Helena, Laukaa		Tienhaara Tommi, Jyväskylä
x	Kiikka Juha, Jyväskylä		Tilus Tero, Jyväskylä
x	Lehtinen Sirkka, Jyväskylä	x	Tuononen Pia, Jyväskylä
x	Lindqvist Luka, Muurame	x	Uotila Visa, Jyväskylä
x	Minkkinen Rauno, Jyväskylä		Uppman Tuija, Jyväskylä
	Müller Mikko, Jyväskylä	x	Vassinen Samu, Jyväskylä
x	Nelimarkka Hanna, Jyväskylä	x	Viittanen Jaana, Jyväskylä
	Nevala Juhani, Jyväskylä		

Jyväskylän henkilökuljetusryhmän jäsenet:

- x Kankainen Kati
- x Tuovinen Ari
- Ström Kari
- Pentikäinen Kristiina

### 1. Tilaisuuden avaus ja ajankohtaiset asiat

Ari Tuovinen avasi tilaisuuden, toivotti osallistujat tervetulleiksi ja kertoi joukkoliikenteen osalta ajankohtaisista asioista:

- reaaliaikainen seuranta otettu käyttöön reittioppaassa
- joukkoliikenteen kehittämissuunnitelma työn alla
- Linkin kevätralli-kampanja on päättynyt, kokeilukorteilla tehtiin noin 10 000 matkaa
- Waltin mobiililippu tulossa käyttöön tämän vuoden aikana.

### 2. Kaupunkipyörät

Tilaisuuden teemana olivat kaupunkipyörät. Kati Kankainen esitteli taustaa ja suunnitelmia kaupunkipyöriin liittyen. Jyväskylän kaupunki on käynnistänyt suunnitteluprosessin kaupunkipyöräpalvelun käyttöönottamiseksi Jyväskylässä. Tavoitteena on vuoden 2019 aikana suunnitella ja toteuttaa palvelun hankinta siten, että kaupunkipyörät saataisiin käyttöön kesäkaudella 2020.





## MUISTIO

Selvitysten perusteella Jyväskylässä toimivin olisi asemallinen kaupunkipyöräjärjestelmä, joka täydentäisi saumattomasti joukkoliikenteen tarjontaa ja tarjoaisi asukkaille uuden tavan tehdä ja täydentää arkimatkoja. Julkiseen liikenteeseen kytkeytyvä kaupunkipyöräpalvelu mahdollistaisi nykyistä sujuvamat matkaketjut ja lisäisi osaltaan myös seudullisen joukkoliikenteen houkuttelevuutta.

Jyväskylän kaupunkipyöräjärjestelmän suunnittelu etenee kevään aikana muun muassa pyöriltä ja järjestelmältä vaadittavien ominaisuuksien määrittelyllä ja pyöräasemaverkoston suunnittelulla.

Raatilaiset saivat tehtäväksi pohtia kolmea kaupunkipyöräpalvelun suunnitteluun liittyvää teemaa. Alle on koottu keskustelussa olleet teemat ja raatilaisten kommentteja aiheesta.

- **Kaupunkipyöräasemat: Missä asemia tulisi sijaita? Merkatkaa kartalle sopivia sijaintipaikkoja mahdollisine perusteluineen**
  - o Asemat sijoitettava siten, että huoltoauto ei joudu pysäköimään pyörätielle pyöriä siirrellessään
  - o Ehdotettuja sijaintipaikkoja:
    - KOAS
    - Asuntoalueet
    - Matkakeskus
    - Yliopisto
    - Mattilanniemi
    - Kangas
    - Viitaniemi
    - Kortepohja
    - Seppä
    - Rantaraitti
    - Savela
    - Vanhan torin laita
    - Palokka
    - Vaajakoski
    - Uusi tori
    - Lutakon satama, aukio
    - Seminaarinmäki
    - Laajavuori
    - Seppälä
    - Keljon Prisma
    - Kuokkala, Ainola
    - Kristillinen opisto
    - Viitaniemi
    - Keskussairaala
    - Viherlandia
    - Rajakatu
    - Alba
    - Viitaniemi
    - Gradia





## MUISTIO

- JAMK
  - Voionmaankadun bussipysäkit
  - Mattilanniemi
  - Ylistönrinne
  - Säynätsalon kunnantalo
  - Satama
  - Paikallisliikenneterminaali
- **Hinnoittelu: Mikä olisi sopiva hinta palvelulle (kaushinta koko vuodeksi, entä päivähinta)? Tulisiko Waltti-kortilla saada alennusta kaupunkipyörien käytöstä?**
- Hinta voisi olla sama kuin 1. vyöhykkeen arvolippu: 2,10 euroa /h tai 1,5 h
  - Päivälipun hinta samaa suuruusluokkaakin Linkin päivälipun hinta
  - Koko kauden hinnan olisi hyvä olla halvempi kuin oman pyörän hankintahinta (suuruusluokka ”kaksinumeroinen luku”)
  - 0,5 eur/30 min tai 1 eur/ 30 min, päivähinta 3-4 euroa
  - Maksuton vaihto-oikeus Linja-autosta pyörään olisi hyvä
  - On-off -leimaus: maksu suoraan siitä ajasta kuin käyttää (minuuttiperusteinen hinnoittelu)
  - Maksuton käyttöoikeus osana Waltin kausilippua
  - Vaihto-oikeus oikeuttaisi automaattisesti myös kaupunkipyörän käyttöön
  - 5 euroa / päivä
  - Esimerkiksi Helsingin hinnoittelumalli järkeenkäypä
- **Ideoita palvelun markkinointiin: Miten palvelua kannattaisi ja voisi markkinoida, jotta sille saataisiin mahdollisimman paljon käyttäjiä? Minkä nimisiä Jyväskylän kaupunkipyörät voisivat olla? (esim. Turussa kaupunkipyörät ovat föli-fillareita eli fölläreitä ja Kuopiossa Vilku-fillareita).**
- Pyörä, jota ei pöllitä! Markkinoinnissa kannattaa tuoda esiin, että kaupunkipyörää käyttäessä ei tarvitse pelätä pyörävarkaita
  - Nimiehdotuksia:
    - Linkkari tai muu Linkkiin viittaava nimi
    - Fiksu-sanana käyttö nimessä, Fiksufillari
    - Mankeli

Lisäksi keskusteltiin yleisesti muistakin kaupunkipyöräpalveluun ja sen suunnitteluun liittyvistä seikoista.

### 3. Keskustelua asiakasraadille saapuneista yhteydenotoista

Raadille oli saapunut nettisivun [http://linkki.jyvaskyla.fi/asiakasraati\\_yhteydenottolomakkeen kautta](http://linkki.jyvaskyla.fi/asiakasraati_yhteydenottolomakkeen_kautta) 14.4. mennessä kaksi viestiä, jotka jaettiin raatilaisille tilaisuudessa.

*Lähetetty: 12. huhtikuuta 2019 16:37*

[Opiskelijat tulevat olemaan varmasti iso käyttäjäkunta kaupunkipyörille. Olisikin siis luonnollista, että sekä yliopiston että ammattikorkeakoulun kampusalueet olisi huomioitu kaupunkipyöräpysäkkien sijoittamisessa. Myös opiskelija-asumiskeskittymät ovat varmasti hyvin aktiivisen käytön alueita. Esimerkiksi noin 2000 opiskelijan Kortepohja sekä





## MUISTIO

KOASin asuinrakennukset mm. Kuokkalassa.]

*Lähetetty: 10. maaliskuuta 2019 10:46*

[Ideana olisi lähijunat Keski-Suomeen.

Itse ainakin matkustaisin mahdollisimman paljon lähijunilla. Useasti olen nähnyt kuinka ruuhkaisia tiet ovat aamulla ja esimerkiksi Äänekoskelle menevä tie on aamulla erittäin ruuhkainen. Tätä ongelmaa voitaisiin ratkaista lähijunilla ja junilla matkustaminen on myös ympäristöystävällistä. Junia voisi kulkea vaikka Jyväskylä-Äänekoski välillä ja pysähdyspaikkoina olisi Laukaa ja Suolahti. Nämä kunnat ovat myös nopeita kasvamaan ja jos näistä kunnista ei löytyisi työpaikkoja, voisivat he tulla töihin Jyväskylään junalla. Myös Hankasalmelle ja Jämsään olisi kiva saada ihan omia junia. Pysähdyspaikkoina voisi olla Lievestuore, jossa on iso asuntoalue, Vaajakoski, jota voisi suositella turisteille, koska aseman vieressä on Pandan tehtaanmyymälä ja nuorten suosima Jkl karting center, Muurame, moni Muuramessa asuva käy Jyväskylässä asioilla joten matkan voisi suorittaa nopeammin junalla, Saakoski, Lähellä on myös Alkio-Opisto, joten Saakoskelta voisi tehdä tien josta pääsisi nopeasti opistolle.

Jokaisesta kunnasta/kaupungista mitä mainitsin on hyvä mahdollisuus tulla opiskelemaan junalla jyvaskylään. Voisi kehittää myös opiskelijalippuja, jotka olisivat hieman halvempia. Junassa voisi kuljettaa myös pyöriä, monella on mökkejä esim. Muuramessa ja matkaa voisi jatkaa pyörällä.

#### 4. Muita esille nousseita asioita

Keskusteltiin lyhyesti joukkoliikenteen kehittämiseen liittyvistä aiheista, muun muassa reittioppaasta, joukkoliikenteen reaaliaikaisesta seurannasta, seuraavan talvikauden aikatauluissa huomioonotettavista asioista sekä tulevista markkinointikampanjoista. Myös raideliikenteen kehittämisen tarpeesta syntyi keskustelua.

#### 5. Seuraava tapaaminen

Fiksun liikkumisen asiakasraadın jäsenet on kutsuttu Pyöräilyviikon maanantaina 6.5. klo 12.30–18.00 järjestettävään Kyllä pyörille -seminaariin sekä Vaikuttajien pyöräilyyn.

Kumpaankin tai jompaankumpaan voi osallistua oman mielenkiintonsa/ aikataulunsa pohjalta. Tarkempi ohjelma löytyy osoitteesta <https://www.jyps.fi/c99-keskustelu-ja-tiedotus/c20-tiedotteet/seminaari-ja-vaikuttajien-pyoraily-2019>.

Huomaa, että kyseisenä päivänä ei muutoin ole erillistä asiakasraadın kokoontumista. Jos et aio osallistua tilaisuuksiin, siitä ei tarvitse erikseen ilmoittaa mihinkään.

Asiakasraadın syksyn tapaamisten ajankohta ei ole vielä tiedossa. Niiden osalta kutsut lähetetään raatilaisten sähköpostiin paria viikkoa ennen, niissä on tarkempaa tietoa tapaamisen sisällöstä.

**Muistion laati**

**Kati Kankainen**

