

## **Iltakahvit kuntapäättäjien kanssa Korpilahdella 4.9.2019**

Korpilahden päiväkodin johtaja Tiina Ruppavaasi illan ja kertoi uuden päiväkodin toiminnasta. Talo on valmistunut lokakuussa 2018 ja on kaikkien korpilahtelaisten yhteinen talo, sen tiloja voivat käyttää talon ulkopuolisetkin toimijat. Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Meri Lumela ja Jenny Linna Korpilahden asukasyhdistys Klasusta toivottivat osallistujat tervetulleiksi.

Kuntapäättäjistä mukana keskustelemassa olivat:

Meri Lumela

Minna Mustonen

Paul Abbey

Tuulia Kuntsi

Tuija Mäkinen

Eila Tiainen

Jaakko Selin

Jari Colliander

Arto Lampela

Jorma Holmstedt

Kaupungin viranhaltijoita edustivat:

Kati Seppänen perusturvan toimiala

Eila Ahvenainen perusturvan toimiala

Katariina Soanjärvi sivistyksen toimiala

Satu Lahti sivistyksen toimiala

Tuija Räsänen sivistyksen toimiala

Tuija Pajunen kaupunkirakenteen toimiala

Arto Sipilinen kaupunkirakenteen toimiala

Jari Lohi kaupunkirakenteen toimiala

Tiina Ruppavaasi sivistyksen toimiala

Hanna Tenhunen sivistyksen toimiala

Jukka Laukkanen sivistyksen toimiala

Paikalla oli kaikkiaan 35 keskustelijaa. Keskustelu käytiin ensin pienissä pöytäryhmissä, joista sitten nostettiin asioita myös yhteiseen keskusteluun. Pienryhmissä palattiin myös helmikuussa 2018 pidetyn illan teemoihin.

## **Elinvoima ja Korpilahtistrategia**

2018 iltakahvitilaisuudessa esiin nousi Korpilahtistrategia, jonka silloin toivottiin pitävän sisällään pitkälti samoja asioita, joita nyt nousi esiin keskusteltaessa Korpilahden elinvoimasta. Jyväskylän kaupungilla on toki yksi yhteinen kaupunkistrategia, mutta alueellisia ohjelmia ja suunnitelmia elinvoimaisuuden kehittämiseksi voi olla useita.

- Miten voitaisiin lisätä Korpilahden vetovoimaa?
  - Asukkaiden, yhdistysten ja kaupungin kanssa yhteistyössä aikaan on saatu paljon positiivista, kuten beach volley -kenttä ja nyt suunnitteilla olevat kuntoportaat.
- Veneiden talvisäilytys pois sataman tuntumasta lisäisi alueen viihtyvyyttä

## **Kaavoitus:**

- Kaavoitettujen tonttien tarjonta ja kysyntä alueella eivät tunnu kohtaavan. Kaivataan helpotusta ja joustavampia ratkaisuja, kaavoittamattomille alueille on vaikea saada rakentaa vaikka halukkaita maalle muuttajia olisi.
- Esimerkiksi Saukkolan suunnalla on paljon tontteja ja kesäasuntoja, joihin haluttaisiin rakentaa ja muuttaa asumaan pysyvästi, mutta rakennuslupia ei saa.
- Ihmisiä on erilaisia, tarpeet asumiselle ovat erilaisia.
- Kaavoitetuilla alueilla on tiukat kaavat (kuten Kirkkolahti kaksi).
  - kaavamääräyksillä Kirkkolahdessa on haluttu yhtenäistä maisemaa
- Maalle muutettaessa halutaan asumiselta väljyyttä, ei tiukkoja reunaehtoja rakentamiselle
  - kaavoittajiin kannattaa olla yhteydessä jo rakentamista suunniteltaessa
- Mikä määrää kaavoituksen järjestyksen, Kirkkolahden kaavoitetut tontit ovat hinnakkaita, miksi ei ole kaavoitettu esimerkiksi Iloniemeä?
  - Kirkkolahden alue on valikoitunut muun muassa sen vuoksi että se on lähellä palveluja.
  - Lainsäätäjän kunnalle antamat veloitteet vakituista asumista kohtaan tuovat kunnille paljon raskaita veloitteita. Kaavoituksen ratkaisut täytyy miettiä kestäväälle pohjalle.

- Myynnissä olevat tontit ovat hyvin hintavia, koetaan että tontin hinnalla saa vanhan omakotitalon Korpilahdelta.

**Vastaus:**

- Tonttien hintataso Korpilahdella on hyvin edullinen Kirkkolahtea lukuun ottamatta ja tontteja on jatkuvasti tarjolla. Viimeisten vuosien aikana kaupunki ei ole saanut kyselyitä alueen omakotitonteista kovinkaan montaa. Tontteja pyritään tarjoamaan monipuolisesti kaupungin eri alueilta ja hinnoittelussa huomioidaan sijainti ja tonttien erityispiirteet. Kirkkolahden tonttien hinnoittelussa korottavana tekijänä on ollut rantaan rajoittuminen. Koska tonttitarjontaa on tällä hetkellä hyvin kysyntään nähden niin kokonaan uusien alueiden kaavoittaminen ei ole tällä hetkellä ajankohtaista.
- Maaseutualueille rakentamista suunniteltaessa, ennen tarkempien suunnitelmien laatimista, kannattaa olla hyvissä ajoin yhteydessä kaavoittajaan tai rakennusvalvontaan ennakko-ohjauksen muodossa. Tällöin on helpompaa antaa ennakko-ohjausta ja selvittää mitä on mahdollista rakentaa ja mihin. Ranta-alueita koskevat omat säännöksensä ja ranta-alueiden ulkopuolella rakentamisen edellytykset selvitetään joko yleiskaavan perusteella tai maankäyttö- ja rakennuslain mukaisella suunnittelutarvemenettelyllä.
- Iltakahveilla saadut kommentit on saatettu Jyväskylän kaupungin kaavoituksen ja tonttiosaston tietoon ja ne huomioidaan mahdollisuuksien mukaan jatkosuunnittelussa.

**Linja-autoliikenne**

- Tilanteen koetaan kehittyneen parempaan suuntaan erityisesti työ- ja koulumatkoja ajatellen. Ilta-aikaan kulkeminen julkisilla kulkuneuvoilla on kuitenkin vielä haasteellista.
- Kirkonkylän bussipysäkki on yhä kesken.
- ”Bussitempaukset” kuten tonttulakkipäivät ja maksuttomat kyydit Valon kaupunki - tapahtumaan pyritään ulottamaan koskemaan myös Korpilahtea.
- Asiointiliikenne saa kiitosta, tiedottaminen tästä mahdollisuudesta kaipaa buustia. Korpilahtilehteen voisi laittaa tästä infon.
  - Toiveesta on välitetty tieto asiointiliikenteen suunnittelijalle. Myös paikallisesti ”puskaradiona” tiedottamista tehostetaan.

- Pikavuoropysäkin paikka (pohjoisessa risteyksessä) koetaan vääräksi Alkio opiston opiskelijoita ajatellen
  - Valtatie 9:n varressa olevat pysäkit ovat Keski-Suomen ELY-keskuksen pysäkkejä, Jyväskylän kaupunki ei määritä niiden sijaintia.

## **Kotisairaalahoito**

- Kotisairaalahoito on toiminut Jyväskylässä kolmisen vuotta yhden lääkärin ja 15 sairaanhoitajan vahvuudella. Sillä resurssilla on laskettu pystyttävän hoitamaan ihmiset puolen tunnin matkan päässä Keski-Suomen keskussairaalaan.
- Jyväskylässä on paljon alueita, joihin kotisairaalahoidon ulottuvuus ei riitä.
  - Toiminta-alueen laajentamisesta on keskusteltu kaupunginhallituksessa sekä myös sairaanhoitopiirin kanssa. Tämä on resurssikysymys.
- Nopeutuva kotiutusprosessi sairaalahoidosta tuo haasteita myös kotisairaanhoidolle ja kotipalvelulle.

## **Suun terveydenhuolto/ oikomishoitoasia:**

Koko Jyväskylän oikomishoito on keskitetty Palokan terveysasemalle. Asia oli keskustelussa myös edellisillä iltakahveilla ja vastauksiakin saatiin. Aihe nousi keskusteluun edelleen, erilaisia ratkaisujakin pohdittiin.

- Onko oikomishoitoon mahdollisuus saada ilta-aikoja?
- Julkisilla kulkuneuvoilla ei suoraan Palokkaan pääse, näin isompiakin koululaisia täytyy kuljettaa sinne omilla kyydeillä.
- Oikomishoidoista pitkän matkan taakse tulee kustannuksia perheille, jossakin kunnassa matkakuluja korvataan perheille.
- Voisiko edes tarkastuskäynnit tuoda Korpilahdelle esimerkiksi suupirssillä?
- Voisiko oikomishoito liikkua?

## **Vastaus:**

- Ilta-aikoja on saatavana ja niitä pyritään tarjoamaan tarpeen mukaan tasapuolisesti. Niitä kannattaa kysyä vastaanottoaikoja varatessa. Oikomishoito on osa kouluterveydenhuoltoa ja kunnan tulee vastata kohtuullisista matkakustannuksista, mikäli matkaa ei ole mahdollista yhdistää koulumatkaan. Tulemme laittamaan tietoa matkakulujen korvaamisesta nettisivuillemme. Selvittelemme tarkastuskäyntien

tekemistä ja mahdollisesti muiden oikomishoidon palvelujen tarjoamista esim. Korpilahdella ja muissa Palokasta kaukana olevissa toimipisteissä.

## Hyötykeräyspiste

- Hyötykeräyspisteitä tarvittaisiin lisää (Nesteeltä poistunut). Satamaan tarvitaan suurempi sekajäteastia tai tiheimmät tyhjennysvälit nykyiselle.
  - Sekajäteastia on vain veneilijöiden käyttöön ja se tullaan siirtämään pois hyötykeräyspisteen vierestä.
- Tikkalasta hyötykeräyspisteeltä puuttuu kartongin keräys. Läheiseltä kaupalta (kaupan) kartongit haetaan.
- Muovinkeräyspiste puuttuu keskustan alueelta.
  - Suomen pakkauskierrätys RINKI oy organisoii muovinkeräystä, astian/keräyksen saamiseen on 10 000 asukkaan raja. Klasu on selvitellyt asiaa Ringin kanssa.
- Jätehuollon perusmaksu, siitä voisi laittaa juttua Korpilahtilehteen.

## Vastaus:

- Nesteen hyötykeräyspiste poistui yrittäjän pyynnöstä. Pisteellä ilmeni toistuvia väärinkäytöksiä mm. sotkua. Lähistöltä ei ole löytynyt sijoituspaikkaa hyötykeräyspisteelle. Lähimmät keräyspisteet sijaitsevat Kärkisensillan päässä levähdyspaikalla (Vespuolentie 678) ja Korpilahden keskustassa eli sataman RINKI-piste (Kirkkolahdentie 2). Nesteen hyötykeräyspisteen poistumisen yhteydessä Kärkisensillan pisteeseen lisättiin keräysvälineitä eli kapasiteettia.
- Sataman sekajätepiste on Jyväskylän kaupungin järjestämä palvelu veneilijöille eli ei Mustankorkean toimintaa. Mustankorkea on pyytänyt kaupunkia siirtämään sekajäteastian pois ko. RINKI-pisteeltä väärinkäytösten vuoksi. Sekajäteastia pursuaa jatkuvasti yli äyräidensä ja täyttyy toistuvasti esim. rakennusjätteistä ts. jäteastiaa käyttävät muut tahot kuin veneilijät. Asian käsittely on kesken Jyväskylän kaupungilla ja asiaa kannattaa tiedustella suoraan liikenne ja viheralueilta.
- Tikkalan hyötykeräyspisteeseen on järjestetty kartongin keräys.
- Mustankorkea järjestää täydentävänä keräyksenä Korpilahden sataman RINKI-pisteeseen pakkausmuovin keräyksen vuoden 2019 loppuun mennessä.
- Korpilahti-lehdessä on ollut perusmaksusta mainos 13.3.2019 ja lehdistötiedote on mennyt ko. lehdelle. Lisäksi kaikille korpilahtelaisille kuten muillekin

alueemme kotitalouksille on lähetetty perusmaksusta tiedote kirjeellä sekä jaettu Kulku-asiakaslehti, jossa oli aiheesta juttu. Tämän lisäksi meillä oli todella laaja viestintäkampanja perusmaksusta, jossa kanavina oli käytännössä käytössä ihan kaikki TV, radio, some, lehti, sähköinen uutiskirje, postitetut kirjeet, asiakaslehti, hyötykeräyspisteissä olleet flyerit... Ilman muuta aiheesta on mahdollista kirjoittaa juttua myös uudestaan!

## Lopuksi

Positiivisia asioita nousi esille runsaasti. Esimerkiksi palveluohjausta lapsiperheille on järjestynyt Korpilahden keskustan lisäksi tarjolle myös Tikkalaan, Martinpolku on saanut uudet katuvalot, Korpijoen luontopolkua on kunnostettu ja eri kulmilta Korpilahtea on maksuttomia kyytejä uimahalliin.

Päättäjien ja viranhaltijoiden runsaslukuinen osallistuminen ja jalkautuminen paikalle toi myös hyvän tunteen alueen asukkaille. Yhdessä todettiin, että harvat asiat ovat mahdottomia ja että on hyvä että nähdään paitsi pulmia, myös ratkaisuja.

Kaupungin [palautepalvelu -linkki](#) löytyy kaikilta kaupungin nettisivuilta, se on hyvä väylä kysyä ja antaa palautetta kaupungin palveluista.

## Jatkoaskeleet:

- keskustelusta kirjattu muistio julkaistaan kaupungin Osallistu ja vaikuta sivuilla [www.jyvaskyla.fi/osallistu/illat](http://www.jyvaskyla.fi/osallistu/illat)

Avoimet iltakahvitilaisuudet jatkuvat eri puolella kaupunkia.

18.9.2019 Palokka-Puuppola. Savulahden päiväkotikoulu, Savulahdentie 1, 40270  
Palokka

9.10.2019 Tikkakoski-Nyrölä. Tikkakosken yhtenäiskoulu, Koulukatu 10 (Tikkakosken koulu-rakennus), 41160 Tikkakoski

6.11.2019 Kuokkala, Kuokkalan yhtenäiskoulu, Liitukuja 4

Illan vetäjänä toimi erikoissuunnittelija Jukka Laukkanen ja muistion kirjasi  
osallisuuskoordinaattori Hanna Tenhunen