

### **Mankolan kouluasia/ koulumatkan turvallisuus:**

- Mannisenmäen rakentuessa kaikki oppilaan eivät mahdu Mankolan kouluun, vaan osa lapsista ohjataan Keski-Palokan kouluun.
- Mankolan koulun muutos yksisarjaisuuteen herättää huolta ja kysymyksiä Mannisenmäkeen muuttaneissa lapsiperheissä.
- Koulumatka Mannisenmäestä Keski-Palokan kouluun kauppakeskusten/ liikenneympyröiden kautta ei ole turvallinen.

Vastaus: Mannisenmäki on rakentunut nopeammin kuin vuoden 2014 verkkoselvityksessä ennakoitiin ja tästä syystä Savulahden päiväkotikoulun hanketta aikaistettiin ja verkkoselvityksen tietoja päivitettiin. Läntisen Palokan kouluverkko työssä ja Savulahden päiväkotikoulun hankesuunnittelussa on laskettu alueen oppilasennusteet ja koulutilojen kokonaiskapasiteetin tarve. Nykyisten koulujen ja uuden Savulahden päiväkotikoulun osalta on linjattu, että Mankolasta tulee yksisarjainen luokkien 1-4 osalta ja kaksisarjainen luokkien 5-6 osalta. Savulahdesta tulee kaksisarjainen luokkien 1-4 koulu ja Keski-Palokkaan rakennetaan kaksi lisäluokkatilaa, koska siellä on olemassa oleva tila, johon voidaan helposti tehdä kaksi luokkahuonetta. Koulumatka kauppakeskusten ohi selvitetään ja koska se on kaupungin omaa katualuetta, ei enää ELY:n tieosuutta, voimme tehdä alueella liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Tästä tulee tarkemmat suunnitelmat kevään aikana.

### **Kaavoitus:**

- Ritopohjan alueella koetaan hankalana kaavoituksen hitaus. Kiinteistövero menee kun omistat maata mutta mitään ei pysty tekemään koska kaava estää rakentamisen tuonne.
- Tyyppälän alueella pulmallisia tilanteita kaavoituksessa. Yhteistyö koetaan haasteelliseksi.

Vastaus: Tyyppälänjärven ja Ritopohjan alueen tilannetta on käsitelty viime vuosina useissa eri vuorovaikutustilaisuuksissa. Kaupunginvaltuuston hyväksymä Jyväskylän kaupungin yleiskaava, jossa eri alueita selvitettiin hyvin huolellisesti sai lainvoiman vuonna 2016. Kaavassa Palokan kasvu suuntautuu joukkoliikennereittien kannalta optimaalisesti Pohjoisen ja Länsi-Palokan suuntaan. Kaikkia alueita ja kaikkien maanomistajien alueita ei ole mahdollista kaavoittaa. Palveluiden saatavuuden takaamiseksi ja asukkaiden kannalta toimivan yhdyskuntarakenteen aikaan saamiseksi monin tavoin edullisempaa on se, että kaupunki hankkii maata omistukseensa ja kaavoittaa sitä harkittujen aikataulujen mukaan. Tyyppälänjärven-Ritopohjan alue on yksityisessä omistuksessa, ja siellä 2000-luvun alussa käynnissä olleet kaavat jouduttiin erimielisyyksien takia kunnan päätöksellä keskeyttämään. Kuten edellä jo kerrottiin, kaavoitus Palokassa suuntautuu siis muualle valtuuston hyväksymän yleiskaavan mukaisesti.

### **Ranta-asia:**

- vene ei saa olla omassa rannassa, vaan vietävä valvomattomaan, yhteiseen rantaan. Omassa rannassa viherhoitolupa rantapaikalle, mutta venettä ei siinä saa pitää. Miksi näin?

Vastaus: Viherhoitolupa myönnetään viheralueen hoitoon. Alue, jolle lupa myönnetään on edelleen tasapuolisesti kaikkien käytettävissä, eikä sille saa sijoittaa yksityistä omaisuutta. Kaupunki ei voi antaa yksittäisille asukkaille lupaa säilyttää venettä korvauksetta alueellaan ja vuokrata toisille venepaikkoja maksua vastaan. Veneilyyn tarkoitettut alueet on myös osoitettu asemakaavassa.

- koulun rannassa rajallinen määrä venepaikkoja, jonka vieraspaikkakuntalainen voi lunastaa, mutta ei palokkalainen

- → venepaikat vuokrataan varausjärjestelmällä, joka mahdollistaa toki myös palokkalaisten varaukset. Olemme tunnistaneeet palokan alueella soutuvenepaikkojen lisäämistarpeen.

### **Bussiyhteydet:**

- toivotaan uusia reittejä: Palokan itäpuolelta Mankolan suuntaan ja Keskusta- Mankola- Keski-Palokan marketit- Palokan tk- Seppälän kaupat-Keskusta. Reitti palvelisi koululaisiakin.
  - Taitaa olla samaa asiaa. Vaatisi käytännössä uuden reitin tai ainakin jonkun nykyisen linjan reitinmuutoksen. Ei ole vielä ainakaan ollut suunnitelmissa. Nykyisellään onnistuu kyllä nykyisillä linjoilla, mutta edellyttää tietenkin vaihtoa joko Taulumäellä, tai Palokan keskuksessa.
- Palokka-Seppälä reittiä
  - Tähän on tulossa muutos ensi syksynä. Linja 36 reitti muuttuu todennäköisesti siten, että se kulkee jatkossa Palokan ja Jyväskylän keskustan väliä Seppälän kautta (kulki aikaisemmin Taulumäen ja Lohikosken kautta).
- 1 ja 2 vyöhykkeen raja huonossa kohdassa Palokka/Puuppola
  - Lippu- ja maksujärjestelmään ollaan valmistelemassa muutoksia ja yksi vaihtoehto on vyöhykkeiden muutokset, lähinnä vyöhykkeiden karsiminen, mutta asia on valmistelussa ja siihen vaikuttaa myös muutosten kustannusvaikutukset joten odotellaan päätöksentekoa.
- 27:n pysäkkiä ehdotetaan matkakeskuksen kohdalle
  - Linja 27 ajaa nykyisin Kalevankadulta suoraan Vapaudenkadulle, joten muutos edellyttäisi myös reittimuutosta. Hannikaisenkadulle pysäkin tuonti on hankalaa suuren liikennemäärän ja käytettävissä olevan katutilan takia. Lähellä on kuitenkin Oikeustalon pysäkit, jotka ovat n. 100 metrin päässä.
- 25 tai uusi ympyräreitti voisi ajaa Kaakkolampi - Laajavuori - Palokka, toinen reitti toiseen suuntaan, toinen toiseen (Seppälän liikkeiden kautta). Nyt autot sahaavat linjaa Kaakkolampi Itä-Palokka edestakaisin.
  - Linjaa 25 suunniteltiin alkuvaiheessa ympyrälinjaksi, jolloin tuo Kaakkolammen lenkki olisi jäänyt reitistä pois, mutta ajatuksesta luovuttiin. Linja 25 on käyttäjämääriltään Jyväskylän käytetyin linja (yli miljoona matkaa v. 2017) ja sen käyttäjästä suuri osa tulee nimenomaan Kaakkolammen lenkin alueelta, joten korvaava ratkaisu olisi tullut kalliiksi, jotta palvelutaso olisi pysynyt nykyisellä tasolla. Linjan 36 muutoksella yhteys Palokasta Seppälään on nyt tulossa, mutta edelleen tuolta Palokan keskuksen puolelta jäisi puuttumaan suora yhteys Seppään. Tosin vaihdollisena se onnistuu joko keskustassa tai jatkossa Palokan tk:n pysäkeillä (linjalta 25 linjaan 36 ja päinvastoin).