

## Vastauksia 14.2.2018 Korpilahdella kuntapäätäjien kahveilla nousseisiin kysymyksiin

### Hammashoidon palvelut/ oikomishoito:

Oikomishoito toteutetaan JYTE:ssä keskitetysti. Hoitoa annetaan erikoishammaslääkärien, suuhygienistien ja hammashoitajien yhteistyönä. Malli vastaa valtakunnallisia hoitosuosituksia ja on todettu reilun 30 terveyskeskuksen vertailussa kustannustehokkaaksi. Käynnit ajoitetaan kullekin ammattiryhmälle hoitovaiheen mukaan. Oikomishoidon keskittäminen yhteen paikkaan on ehdoton edellytys laadulle ja kustannustehokkuudelle ja sille, että työnjakoa eri ammattiryhmien välillä voidaan toteuttaa tarkoituksenmukaisesti. Kunkin lapsen hoitosuunnitelma, hoidon vaatimat kojeet ja niiden tarkastuskäynnit sekä hoidon kokonaiskesto ovat yksilöllisiä. Pieniltä tuntuvat lankojen tarkastukset ovat yksilöllisiä ja hoidon kannalta merkityksellisiä. Ne vaativat erikoisosaamista, jota perustyötä tekevillä hammaslääkäreillä ja suuhygienisteillä ei ilman lisäkoulutusta ja riittäviä toistomääriä ole.

Korpilahdella on vuosittain noin 90 lasta oikomishoidossa. Se on niin pieni määrä, että palveluiden vienti kustannustehokkaasti Korpilahdelle ei ole mahdollista. Hoito on yksilöllistä ja monen ammattiryhmän toteuttamaa, eikä sitä voida toteuttaa laadukkaasti ja hoidon kannalta sujuvasti pienessä yksikössä.

Suun terveydenhuollossa on tällä hetkellä kerran kolmen viikon jaksossa palvelua saatavana klo 18 saakka – myös oikomishoidossa. Ensi syksynä lisäämme laajennettua palveluaikaa niin, että sitä on saatavana tarpeen mukaan klo 18 saakka. Tämän tarkoituksena on parantaa palvelun saatavuutta myös kauempana asuville.

### Bussiyhteydet – Walttikortin vyöhykkeet:

- Jyväskylän liikenteen kampanjat eivät koske korpilahtelaisten käyttämän kolmosvyöhykkeen Walttikorttimatkoja  
Esityksestä ei käy ilmi tarkoitetaanko sillä liikennöitsijän eli Jyväskylän Liikenne Oy:n (pitkän matkan liikenteen) kampanjoita vai kilpailutetun paikallisliikenteen kampanjoita.

Jyväskylän Liikenne Oy:n Jämsän suunnan liikenne ei kuulu Jyväskylän toimivaltaisen viranomaisen kilpailuttamaan liikenteeseen, vaan se on liikennöitsijän omaa liiketoimintaa. Liikennöitsijän kanssa on erillisellä sopimuksella sovittu Waltti-korttien hyväksymisestä Jyväskylän ja Korpilahden välisessä liikenteessä, mutta sopimus ei koske kampanjoita tai tarjouksia. Niitä eivät valitettavasti ole mahdollisia toisen toimijan liikenteessä. Linkki-liikenteen kampanjat koskevat pääsääntöisesti kilpailutettua paikallisliikennettä eli linjoja 1-39 ja 42 (ei seutuliiKENNELINJAA 13M).

Jos esityksen kampanjoilla tarkoitetaan Valon kaupunki –tapahtuman aikaisia ilmaismatkoja, niitä ei ole voitu tarjota suunnille, joihin meillä ei ole iltaisin liikennöiviä linjoja (Korpilahti, Kuuhu, Vesanka, Lievestuore). Poikkeuksena oli joulunajan hyvän mielen tempaus Tonttulakkipäivä, jossa poikkeuksellisesti liikennöitsijöiden kanssa tehtiin erillinen sopimus maksuttomista tonttulakkimatkoista myös Korpilahden, Kuuhu-Vesangan ja Lievestuoreen suunnassa asuville.

- Walttikortti ei käy kaikkien liikennöitsijöiden vuoroilla  
Waltti-kortilla voi matkustaa Korpilahden suuntaan Jyväskylän Liikenne Oy:n Jyväskylä-Jämsä –välin seutuliiKENNEVUOROISSA. Pitkämatkaisempi liikenne ei kelpuuta paikallisliikenteen Waltti-kortteja maksuvälineeksi, vaan kukin liikennöitsijä määrittelee itsenäisesti ne lipputuotteet, jotka heidän liikenteessään kelpaavat.
- Jyväskylän keskustan alueella pääsee kulkemaan myös kolmosvyöhykkeen kortilla, kun antaa sen leimattavaksi kuljettajalle (ei kortinlukulaitteeseen)

Pitää paikkaansa. Jos asiakkaalla on käytössään yhden vyöhykkeen Waltti-arvolippu, jonka vyöhykeasetus on B, C tai D, sillä voi matkustaa Jyväskylän A-vyöhykkeellä, kun autoon astuessaan antaa kortin kuljettajalle. Kuljettaja vaihtaa rahastuslaitteella matkakohtaiseksi vyöhykeasetukseksi A:n, jolloin arvolipulla voi tehdä matkan vyöhykkeellä A.

Samoin kannattaa toimia jos käytössä on useamman vyöhykkeen Waltti-arvokortti (esim. A-C), jolla tekee lyhyemmän, esim. yhden vyöhykkeen matkan. Kuljettaja näppäilee matkakohtaisen vyöhykkeen rahastuslaitteelle, ja arvolipulta veloittuu yhden vyöhykkeen matkan hinta. Kausilipputuotteissa tuo sama logiikka ei enää toimi, eli jos on käytössä vaikka A-B vyöhykkeen kausilippu niin muun kuin kausituotteelle määritellyn matkan voi maksaa esimerkiksi Waltin arvolipulla (samalla kortilla voi olla kausilippu ja lisäksi arvoa) tai käteisellä.

## **Kaavoitus ja rakentaminen**

- Asuinrakentamista tulee kaavoittaa lisää sekä keskustan tienoolle että haja-asutusalueelle ja kylille.  
Korpilahdella on käynnissä tai käynnistymässä useita asuinrakentamista tarkastelevia kaavoituskohteita. Kaavoituksen painopiste Korpilahdella on kirkonkylällä. Kyläalueille tai maaseutualueille ei tällä hetkellä ole tiedossa uusia kaavoituskohteita. Taajaman ulkopuolelta asuinrakentamisen mahdollistavia lainvoimaisia kaavoja löytyy Tikkalasta ja Päijänteen ranta-alueilta.
- Yritys- ja pienteollisuustoiminnan mahdollistavia alueita tulee kaavoittaa lisää.  
Yritys- ja pienteollisuustoiminnalle kaavoitettavia alueita on etsitty Korpilahden kirkonkylältä. Mahdolliset uudet yritys- ja pienteollisuusalueet ovat kuitenkin hankalasti käyttöönotettavissa tai edellyttävät kalliita investointeja kunnallistekniikkaan. Yrityksen etsiessä tonttia Korpilahdella tai haluttaessa laajentaa kannattaa yrityksen olla yhteydessä suoraan Jyväskylän kaupungin kaupunkisuunnitteluun ja maankäyttöön (<https://www.jyvaskyla.fi/tontit/yritystontit>) vaihtoehtojen kartoittamiseksi.
- Rakennuslupia ei tahdo saada, syyt tähän ovat epäselviä. Alueelle tarvitaan lisää asukkaita, jotta olemassa olevat palvelut saadaan säilymään.  
Niin Korpilahdella kuin muuallakin Jyväskylässä rakentamishankkeet käsitellään mahdollisimman nopeasti sitä mukaa kun niistä otetaan yhteyttä kaupungin palveluihin. Suunnittelutarvealueilla tutkitaan rakennusluvan myöntämisen edellytysten täyttyminen jokaisen hankkeen kohdalla erikseen. Ranta-alueiden rakentamista koskevat omat säädöksensä. Vesistön rannalle ei lähtökohtaisesti voi rakentaa ilman rakentamiseen oikeuttavaa kaavaa.
- Selvyyttä kaivataan myös alueella voimassa olevalle suunnittelutarvealueen rajaukselle, mitä se tarkoittaa ja kuinka kauan suunnittelutarve on voimassa.  
Maankäyttö- ja rakennuslain nojalla suunnittelutarvealueita ovat alueet, joiden käyttöön liittyvien tarpeiden tyydyttämiseksi on syytä ryhtyä erityisiin toimenpiteisiin, esimerkiksi teiden, vesijohdon tai viemärin rakentamiseen taikka vapaa-alueiden järjestämiseen. Näillä alueilla rakennusluvan erityiset edellytykset ja muu maankäyttö ratkaistaan riittävään suunnitteluun (eli osayleiskaavaan, asemakaavaan tai MRL 39 § yleiskaavan sisältövaatimukset täyttävään selvitykseen) sekä suunnittelutarvelupaharkintaan perustuen.

Suunnittelutarvealueet on määritelty Jyväskylän kaupungin yleiskaavassa (ajantasainen rajaus:

[http://www2.jkl.fi/kaavakartat/jkl\\_yleiskaava/Liite\\_8\\_ST\\_alue\\_LAINVOIMAINEN.pdf](http://www2.jkl.fi/kaavakartat/jkl_yleiskaava/Liite_8_ST_alue_LAINVOIMAINEN.pdf)).

Yleiskaavan määräys suunnittelutarvealueesta on voimassa enintään 10 vuotta kerrallaan kaavan voimaantulosta lähtien, eli 25.11.2026 saakka. Määräajan päättyessä

alueen laajuus tulee harkittavaksi ja määritettäväksi asianmukaisella päätöksellä uudelleen.

- Kaavoitusohjelmassa on (joskus?) ollut myös alue keskustasta Kärkiseen, mutta sittemmin se on kadonnut. Miksi?  
Raspio-Iloniemen osayleiskaava sekä Ikolanmäen asemakaava ovat olleet kaavoitusohjelmassa. Molemmat kaavat valmistuivat ja tulivat voimaan, ja siksi ne on poistuneet kaavoitusohjelmasta.

Kirkonkylän laajenemissuunta Iloniemen suuntaan ei ole tällä hetkellä aktiivisessa suunnittelussa eikä suunnittelua ole tällä hetkellä aikataulutettu. Kehittämistoimenpiteiden yhteissuunnittelun painopiste on ollut selkeästi kirkonkylällä ja aivan sen lähituntumassa.

vastaukset yhteen kokosi Hanna Tenhunen, 050 311 8980