

### Liikennejärjestelyt:

- Tikkakosken hautausmaalle ei johda kevyen liikenteen väylää (Autiokankaantie). Tätä on tehty kaksi valtuustoaloitetta, toinen ihan vastikään. Väylän tulisi johtaa Puuppoolaan asti. Tie on valtion tie, kaupunki tarvittaisiin toteutukseen kaveriksi mukaan.
  - aloite on valmistelussa
- kukkakaupan edusta (Kirkkokatu 1) on kevyen liikenteen väylä, siihen toivotaan ajoesteitä tai edes kevyen liikenteen väylän merkkiä
  - Puuttuva kevyen liikenteen merkki on tilattu. Ajoesteitä ei voida laittaa kevyen liikenteen väylälle. Kevyen liikenteen väylällä ajaminen voisi vähentyä, jos kiinteistö merkitsisi pysäköintipaikkansa selkeämmin ajoratamerkinnoilla tai laittaisi omalle alueelleen kukkaruukkuja, pyörätelineitä tai muita katukalusteita ettei autolla pystyisi ajamaan ihan oven eteen.
- Tervaruukintielle kaivataan hidasteita
  - Tervaruukinkatu oli esillä, kun pohdittiin ensi kesänä toteutettava hidastekohteita. Ensi kesänä hidasteita ei toteuteta. Kadulle on tarkoitus tehdä nopeusmittauksia, joilla selvitetään, onko hidasteille tarvetta.
- S-marketin kohdalle ja keskustan risteyskseen ehdotetaan liikenneympyröitä
  - Tikkakoskentie on valtion omistama yleinen tie, jota hallinnoi Keski-Suomen ELY- keskus. Kiertoliittymä tarvitsee enemmän tilaa kuin tavallinen risteys, minkä takia sitä ei ole mahdollista rakentaa joka paikkaan.
- katujen talvikunnossapito on ollut huonoa
  - Talvikunnossapidon toimintamalliin on tulossa muutoksia, niin että kaupunki voisi jatkossa paremmin valvoa kunnossapidon tasoa
- alikulkujen kunnossapito on ollut huonolla tolalla
  - Tikkakooskentien alikulut on ELY- keskuksen ylläpitämiä ja Koulukadun alikulut kaupungin. Alikulkukäytävien tyypillisiä haasteita ovat kuivatusongelmat, jotka johtuvat kaivojen ja niiden kansistojen jäätymisestä.

### Linja-autoliikenne:

- Tunnelinmäeltä on huonot kulkuyhteydet
  - Joukkoliikenteen osalta pitää osin paikkansa, kun lähimmät pysäkit ovat Tikkakoskella Koulukadulla n. 1 km (+ - 500 m) päässä Tunnelinmäen alueesta. Tähän ei toistaiseksi ole ratkaisua. Tunnelinmäki ei ole ainut alue, jossa joukkoliikenteen saavutettavuus on heikko. Vastaavia alueita Jyväskylän alueella on muun muassa Vääräjärvi (Kangaslammen takana) ja Kinkovuori (Säynätsalon kupeessa). Kinkovuorella pysäkit ovat vielä kauempana kuin Tunnelinmäen alueella. Näitä alueita yhdistää se, että ne ovat kaikki omakotitalo-alueita, joissa joukkoliikenteen käyttö on vähäistä, mutta se pitäisi olla järkevästi saavutettavissa. Hankala yhdistelmä.....
- Toivotaan useampaa yhteyttä kulkemaan Palokanorrelle/ terveysasemalle
  - Tikkakosken ja Jyväskylän väliä kulkee kaksi linjaa, linjat 22 ja 36. Linjan 22 vuorotarjonta on 2-3 vuoroa /tunti ja sillä pääsee Palokanorren läheisyyteen. Linjan käyttäjämäärien noustessa perustettiin uusi linja 23, joka ajaa Kirrin ja keskustan väliä. Tämä onkin siirtänyt käyttäjiä uudelle linjalle. Mutta toistaiseksi ei ole nähty tarvetta lisätä linjan 22 tarjontaa koko yhteysvälille Tikkakoski - keskusta.

Linjan 36 vuoroilla pääsee Tikkakoskelta Palokan terveyskeskukseen ja reitti tulee muuttamaan todennäköisesti syksystä alkaen ajettavaksi Seppälän kautta. Reittimuutos ei vaikuta Tikkakoski – Palokan tk:n välillä. Reittimuutoksen lisäksi samalla lisätään linjan tarjontaa arki-iltoihin ja viikonlopuille.

## Liikunta:

- lähiliikuntapaikan kuntoilulaitteet ovat liian korkeita (165 cm pitkälle)  
Laitetoimittaja on asentanut ulkokuntoiluvälineet asennusohjeiden mukaisesti ja turvallisuusasiat huomioiden. Laitteiden asennusohje määrittää istumiskorkeuden. Tämä siksi että laitteessa liikkuvia osia ja tällä korkeudella estetään pienten lasten pääsy laitteeseen. Nämä tulee siis puhtaasti turvallisuusmääritysten mukaisesti. Pyritään rakentamisessa huomiomaan erilaiset ja eri ikäiset toimijat. (Aina ei kuitenkaan pystytä saamaan kaikille kaikkea)
- liikuntahalli on liian lyhyt (kuusi metriä puuttuu täysimittaisesta salibandyalialta)
  - Tämä asia on tiedostettu liikuntapalveluissa ja siitä on myös keskusteltu Tilapalvelun kanssa. Investointiohjelmassa joka on tehty vuoteen 2022 saakka, ei ole Tikkakosken liikuntahallin laajennusta.
- senioreille kompensoidaan kaupungin liikuntapalvelujen käyttöä, mutta tikkakoskelaiset eivät täysin pääse hyötymään niistä. Tikkakoskelle kaivataan omaa kuntosalia sekä uimahallia.
  - Tikkakoskella toimivanyksityisen kuntosaliryttäjän kanssa on käyty neuvotteluja, kuinka seniorit voisivat hyödyntää kuntosalia seniorikortilla. Neuvottelut jatkuvat edelleen.
  - Tikkakoskella on käynnistetty alueellinen liikunnanohjaustoiminta, sen myötä ohjattujen ryhmien määrä on kasvanut.
  - Lisäksi Tikkakoskelta liikennöi liikuntapalveluiden toimesta maksuton bussikuljetus uimahalleihin.
- Kumpulammen suositulta uimapaikalta lähti laiturit, se harmittaa. Jäljelle jäi Myllylammen uimaranta kaupungin ylläpitoon
  - Kuntien yhdistymisen jälkeen kaikki uimarannat siirrettiin kaupunkirakennepalveluille, EU-rantoja lukuun ottamatta. Myöhemmin KRP lakautti rantoja ja poisti niistä samalla laiturit sekä muut varusteet. Kumpulammen uimaranta oli yksi näistä rannoista ja ei näin ollen ole liikuntapalveluiden hallinnoitavana.
- Tikkakoskelle kaivataan myös avantouintipaikkaa
  - Tikkakosken avantouintipaikan sopimus purettiin varuskunnan kanssa 2010, jonka jälkeen Jyväskylän avantouintiseura teki oman sopimuksen varuskunnan kanssa. Myöhemmin varuskunta purki tämän sopimuksen, koska tarvitsi rannan ja pukuhuonetilat omaan käyttöön.
  - Liikuntapalveluiden puolelta voidaan selvittää löytyykö uutta avantouintipaikkaa ja onko avantouintiseura kiinnostunut yhteistyöstä. Liikuntapalvelut ei itse hoida yhtäkään avantouintipaikkaa, vaan niistä on tehty ylläpitösopimus seura kanssa.