

10.4.2019 Itakahvit kuntapäättäjien kanssa Kuohu-Vesanka suur- alueella

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Meri Lumela ja Mika Kanervo Vesangan Kyläyhdistys ry:stä avasivat illan.

Kuntapäättäjistä mukana keskustelemassa olivat:

Meri Lumela	kaupunginhallituksen puheenjohtaja
Katja Isomöttönen	kaupunginvaltuusto
Eila Tiainen	kaupunginhallituksen 2. varapuheenjohtaja
Joonas Könttä	kaupunginvaltuusto
Tuija Mäkinen	kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja
Mauno Vanhala	kaupunginvaltuusto
Ahti Ruoppila	kaupunginvaltuusto

Kaupungin viranhaltijoita edustivat:

Jukka Laukkanen	sivistyksen toimiala
Hanna Tenhunen	sivistyksen toimiala
Taina Rikama-Koskinen	sivistyksen toimiala
Ari Karimäki	sivistyksen toimiala
Tuula Smolander	kaupunkirakenteen toimiala
Kirsi Hänninen-Valjakka	kaupunkirakenteen toimiala
Vesa Rajaniemi	kaupunkirakenteen toimiala
Eila Ahvenainen	perusturvan toimiala
Päivi Junnilainen	perusturvan toimiala

Paikalla oli kaikkiaan 47 keskustelijaa. Keskustelu käytiin pienissä pöytäryhmissä, joista kustakin nostettiin yksi-kaksi kehittämisen kohtaa yhteiseen keskusteluun.

Kalliomurskaamo-asia:

- Leustun Kaivu Ky:lle on myönnetty maa-aines- ja ympäristölupa (yhteislupa) 10 vuoden ajalle kallion ottoon, kiviaineksen louhintaan ja murskaukseen sekä pilaantumattomien kaivumaiden vastaanottoon maisemointitarkoituksessa. Toiminta sijoittuu Vesankaan tilalle Uussipilä 179-411-3-189. Kyseessä on uusi toiminta, joka sijaitsee Kinnasvuoren ja Suolijärven/Suolijoen välissä noin 500 metriä Kolujärvestä kaakkoon. Suunnitelma-alue rajautuu idässä Suolijokeen.

- Murskaamohanke toteutuessaan toisi 5 km:n matkalle Vesankajärventielle lisää raskasta liikennettä.
- Vesankajärventie alkaa olla käyttökapasiteettinsa äärirajoilla nykyisellä liikennemäärällä. Tie on Ely keskuksen hoidossa.
 - Kalliomurskaamon lupa-asia on hallinto-oikeudessa, käsittelyyn siellä menee todennäköisesti pari vuotta.
 - Liikennöinti yleisellä tiellä ei ympäristönsuojelu- tai maa-aineslain mukaan ole peruste louhostoiminnan kieltämiselle.
 - Murskaamotoiminnat yleensä ajoittuvat pitkälle ajalle, 20-30 vuotta, joten päivittäinen lisääntynyt liikenne ei välttämättä ole niin suurta.
 - Julkisen tien ylläpitävä (tässä tapauksessa ELY –keskus) on se taho, jolla tähän turvallisuuden kannalta on keinoja vaikuttaa.
- Aiotun murskaamon alueen läheisyydessä on suojeltavia viitasammakoita.

Liikenne:

- Taajaman keskustassa olevat väylät ovat yksityisteitä. Tämä herättää huolta ylläpidon suhteen.
 - Kaupunki ylläpitää vain asemakaavoitettuja katuja. Kuohulla vastaavaa asiaa on tutkittu ja todettu että asemakaavoitus ja tätä kautta yksityisteiden muuttaminen kaupungin kaduiksi maksaisi todella paljon.
 - Kaupunki on osakkaana tienhoitokunnissa, esimerkiksi koululle johtavassa Toirilantiessä (Tilapalvelu koulu-/päiväkotikiinteistön osalta). Lisäksi kaupunki myöntää avustuksia (myös Toirilantielle).
- Joukkoliikennettä toivotaan alueelle lisää
- Kevyen liikenteen väylät puuttuvat koulun läheisyydestä
- Ehdotetaan liikenneympyrää/alikulkua Keuruuntien, Ruokkeentien ja Taka-Keljontien risteykseen.

Vesankajärvi

- Uimarannalla on lukuisa määrä veneitä sijoitettuna miten sattuu. Saisiko koulun laajennuksesta tulevaa maa-ainesta käyttää veneiden säilytysalueen kunnostukseen?
- Pölysidontaa tarvitaan rannasta Rientolantielle, pölyongelma on huomattava.
- Reittiä rantaan kulkemiseen toivotaan parannettavan, uimaranta on kaupungin lähiliikuntapaikka, johon olisi turvattava esteetön kulku. Rannassa on myös matonpesupaikka.

- Uimarannalle toivotaan pysäköintialuetta. Pysäköintialuetta myös vastustetaan, koulun parkkialuetta voi käyttää tähän tarkoitukseen.
- Kuohulla tehty osayleiskaavaa, joka menossa hyväksymiskäsittelyyn. Vesistö, joka lähtee Muuratjärvestä kohti pohjoista ja Vesangan järviä on kunnostuksen alla, tavoitteena muun muassa taimenien saaminen jokialueille.

Liikuntapaikat

- Elävä talkooperinne on hyvä asia. Liikuntapaikkojen ylläpito vapaaehtoistyöllä on myös haavoittuvainen, tarvittaisiin kaupungin ylläpidollisia toimia myös. Erityisesti talvi-liikuntamahdollisuuksista huolehditaan paljolti talkoovoimin.
- Latuja ja jäitä käyttävät myös koululaiset ja päiväkodin lapset.
- Voisiko kaupunki ostaa paikallisilta liikuntapaikkojen ylläpitoa, ettei se olisi ainoastaan vapaaehtoisuuteen perustuvaa?
 - ladut; viime talvi oli erityinen, monella alueella on päästy hiihtämään vähemmän kuin monena muuna talvena
 - Yhteistyötä paikallisten toimijoiden ja kaupungin välillä tehdään Vesangassa ja muissakin kaupungin osissa ylläpidon osalta. Viestiä viedään eteenpäin ja katsotaan miten ylläpidon asiaa voisi edistää.
- Ulkokuntolaitteita toivotaan kentän tienoolle, samoin lapsille mahdollisuutta liikkua koulun jälkeen. Koulun alueelle voi tulla vasta klo 15.00 tai klo 17.00 jälkeen eikä muita liikuntapaikkoja juuri ole.
 - Koulun ympäristön liikuntamahdollisuuksia kehitetään koululaisia ja koulun väkeä kuunnellen.
 - Mikko Pajunen liikuntapalveluista on käynyt Vesangassa kertomassa tulevista suunnitelmista.
 - Lähiliikuntapaikan rakentaminen etenee koulun laajennuksen myötä.
 - Kenttää kohennetaan, alustavat suunnitelmat siihen on olemassa.
 - Välituntipihaa levitetään, rahoitus on vuodelle 2020.
- Vanhempaintoimikunta on valmistellut laavun rakentamista. Rakennusluvan saaminen tuottaa hankaluuksia. Laavu voitaisiin rakentaa talkoilla. Päiväkodissa teemana luonto ja liikunta, toteutuessaan laavu palvelisi myös päiväkodin lapsia.
- Kuohulla saman tyyppinen tilanne, laavun rakentaisivat, kun lupa löytyisi.
- Sikosaaren laavulle tarvittaisiin lisää polttopuita.

Harrastusmahdollisuudet

- Alueelle toivotaan harrastustarjontaa.

- Koulujen kerhoja on. Toisiko seurayhteistyö lisää mahdollisuuksia?

Koulun laajennus

- Koulun laajennuksen riittävyys mietityttää.
 - Suunnittelussa on painotettu laajennuksen riittävyttä ja laskelmien mukaan sen pitäisi olla riittävä.
 - Rientolantie ei ole menossa kiinni koulun laajennuksen vuoksi.
 - Koulun laajennusosaan tulee aurinkokeräimet.
- Kuohulla Kuohun koulun tilojen riittävyys mietityttää myös. Uusi kaava on tulossa voimaan, mikä tuo varmasti lisää väkeä alueelle. Nyt Kuohulla on viipalekoulu.
 - kaupunkisuunnittelun Kymppi R –toteutuksen ohjelmalla seurataan mitä rakennetaan ja minne.

Lopuksi

Loppupuheenvuorossa todettiin, että illasta jäi fiilis, että asukkaita on kuultu ja asioita viedään eteenpäin. Päättäjät ja viranhaltijat tekevät parhaansa ja viestin kuuleminen alueilta on tärkeää.

Jatkoaskeleet:

- keskustelusta kirjattu muistio julkaistaan kaupungin Osallistu ja vaikuta sivuilla www.jyvaskyla.fi/osallistu/illat
- samaan osoitteeseen kootaan myös vastauksia/ kehitystoimenpiteitä, joilla vastataan illassa esiin tuotuihin asioihin
- Avoimet iltakahvitilaisuudet jatkuvat eri puolella kaupunkia

4.9.2019 Korpilahti, Korpilahden päiväkoti. Korpilahdentie 2, 41800 Korpilahti

18.9.2019 Palokka-Puuppola. Savulahden päiväkotikoulu, Savulahdentie 1, 40270 Palokka

9.10.2019 Tikkakoski-Nyrölä. Tikkakosken yhtenäiskoulu, Koulukatu 10 (Tikkakosken koulurakennus), 41160 Tikkakoski

6.11.2019 Kuokkala

Illan vetäjänä erikoissuunnittelija Jukka Laukkanen, kirjaajana asukasyhdyshenkilö Hanna Tenhunen