Ohje yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen tilapäisille järjestelyille tapahtumissa

Ohje luotu 13.4.2026.

Yhteiskäyttöiset sähköpotkulaudat ovat suosittu tapa saapua tapahtumiin. Jotta tapahtuma sujuu turvallisesti ja sujuvasti, sähköpotkulautojen pysäköinti ja liikkuminen kannattaa suunnitella etukäteen.

1. Arvioi pysäköintipaikkojen tarve

- Arvioi, kuinka paljon sähköpotkulautoja odotetaan tapahtuma-alueelle.

2. Suunnittele sähköpotkulautojen pysäköintipaikkojen sijainnit

- Sijoita pysäköintipaikka mahdollisimman lähelle tapahtuman jokaista sisäänkäyntiä tai loogisesti tapahtumaan johtavan kulkureitin varrelle. Varmista, että sähköpotkulautoja vuokraavien firmojen huoltoajoneuvoilla on pääsy alueelle, jotta ylimääräiset sähköpotkulaudat on mahdollista viedä pois.
- Pysäköintipaikat on järjestettävä niin, että pysäköinti ei tuki kulkua tai aiheuta esimerkiksi näkemäestettä. Sähköpotkulautojen pysäköintipaikan voi järjestää esimerkiksi jalkakäytävän ja ajoradan väliselle välikaistalle tai autojen pysäköintiruudun tilalle. Pysäköinti on kiellettyä kulkuväylillä, sisäänkäyntien, bussipysäkkien ja suojateiden edessä sekä muissa paikoissa, joissa se estää esteettömän kulun.
- Pysäköintitilaa suositellaan varaamaan noin yksi neliömetri per 2 potkulautaa
- Varmista, että alusta on tasainen (asfaltti, tasainen kiveys tai hiekka).
- Varmista, että pysäköintipaikat on mahdollista rajata ja merkitä selkeästi.
- **Esitä pysäköintipaikkojen sijainti alueen käyttölupahakemuksen liikennejärjestelysuunnitelmassa**

3. Laadi ehdotus muista sähköpotkulautojen rajoituksista

- Kaupunki voi velvoittaa sähköpotkulautoja vuokraavia firmoja rajoittamaan pysäköintiä, ajonopeuksia ja estämään ajamisen tietyllä alueella GPS-paikanteisesti tapahtuman aikana.
- Rajoitusten pitää olla kohtuullisia. Yhteiskäyttöisille sähköpotkulaudoille ei voi asettaa tiukempia rajoituksia kuin esimerkiksi pyöräilylle. Rajoitukset pitää pystyä perustelemaan esteettömyydellä tai liikenneturvallisuudella.
- Huomioi, että kaupunki voi asettaa rajoituksia vain kaupungin hallinnoimalle alueelle, esimerkiksi katu- ja puistoalueille sekä kaupungin hallinnoimille

tonteille. Kaupunki ei voi rajoittaa toimintaa esimerkiksi yksityisten kiinteistöjen tonteilla tai valtion tieverkolla.

- **Ajokiellot:** ajokiellon voi asettaa alueelle, joka on tapahtuman ajan tarkoitettu vain jalankululle. Esimerkiksi aidattu alue, johon ei päästetä muutoin kuin jalkaisin, tai alue, joka merkitään liikennemerkeillä vain jalankulun käyttöön.
- **Nopeusrajoitukset:** Yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen yleisnopeusrajoitus Jyväskylässä on 20 km/h päivisin klo 6 - 22 ja 15 km/h öisin klo 22 - 06. Tapahtuma-alueelle ja sen lähiympäristöön voidaan asettaa alempia 10 km/h tai 15 km/h nopeusrajoituksia, jos se on alueella jalkaisin liikkuvien turvallisuuden kannalta perusteltua.
- **Pysäköintikiellot:** Kun pysäköintipaikat on suunniteltu kohdan 2 mukaisesti, voidaan pysäköintiä muissa kohdissa rajoittaa GPS-paikanteisella pysäköintikiellolla. Pysäköintikieltoja ei aseteta ilman suunnitelmaa pysäköintialueista, sillä pelkällä pysäköintikiellolla pysäköinti kasautuu pysäköintikieltoalueen rajalle.
- **Liitä karttapohjainen ehdotus rajoitusalueista tapahtumahakemukseen. Liitä suunnitelmaan ehdotus ajankohdista, jolloin rajoitukset ovat tapahtuman turvallisuuden kannalta tarpeen (päivämäärät ja kellonajat).** Kaupunki arvio, ovatko ehdotetut rajoitukset kohtuullisia ja toteutettavissa. Kaupunki informoi tapahtumaluvan hakijaa ratkaisusta.
- Mikäli rajoituksia asetetaan, tiedottaa kaupunki sähköpotkulautoja vuokraavia firmoja muutoksista pysäköintipaikkoihin ja rajoituksiin.

4. Tapahtumaluvan myöntämisen jälkeen

- Tiedota saapumis- ja pysäköintijärjestelyistä etukäteen esimerkiksi tapahtuman verkkosivuilla, sosiaalisen median kanavissa ja tapahtumaopasteissa.
- Rajaa ja merkitse pysäköintialue selkeästi. Erota sähköpotkulautojen pysäköintipaikat esimerkiksi aidoilla.
- Varmista tapahtuman aikana, että pysäköinti ei aiheuta vaaraa tai haittaa muille liikkujille.