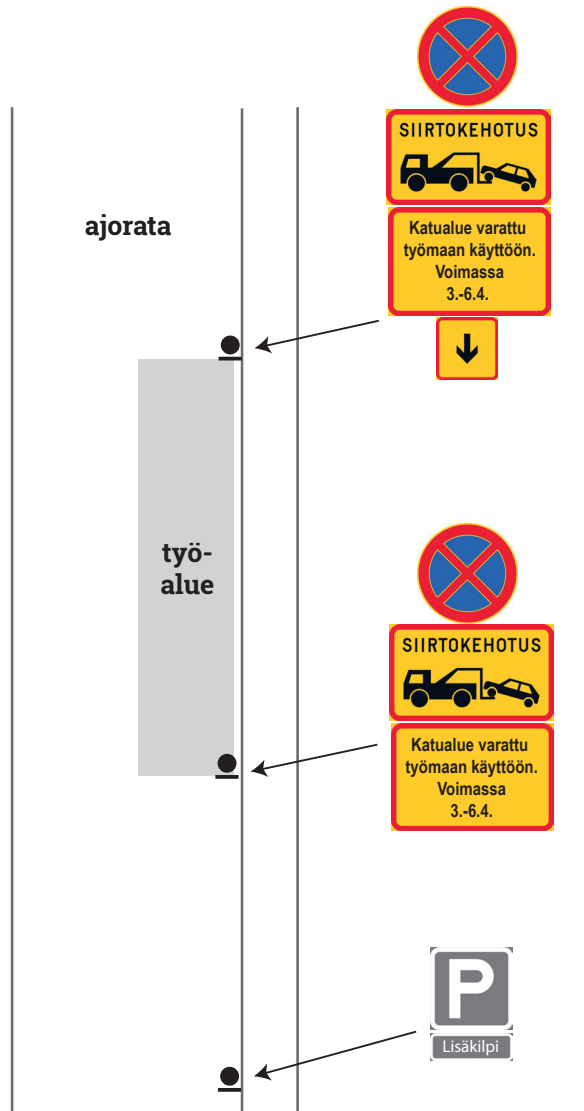


# Ohjekuva 6: Katu- tai pysäköintialueen varaaminen työmaan käyttöön ja pysäköinnin rajoittaminen



Pysyviä merkkejä, joiden vaikutusalue ulottuu katualue varattu -merkin alueelle, ei peitetä eikä siirretä

Työmaa-alueella saattaa sijaita yleisiä pysäköintipaikkoja, jotka joudutaan varaamaan työmaan käyttöön. Pysäköinti voi olla ajoratapysäköintiä tai P-alue jää työmaa-alueen sisälle.

**Pysäköintipaikat voidaan varata työmaan käyttöön vain katutyöluvalla.**

**Katutyöilmoituksen liikenteenohjaussuunnitelmaan liitetään suunnitelma pysäköintipaikkojen tai -alueiden varaamisesta:**

- Pysäyttäminen kielletty (C37) -liikennemerkki
- Siirtokehotus (I13) -liikennemerkki
- Lisäkilpi (H24), jossa on teksti "Katualue varattu työmaan käyttöön" tai "Pysäköintialue varattu työmaan käyttöön"
- Lisäkilvessä ilmoitetaan varauksen päivämäärä
- Tarvittaessa vaikutusalue osoitetaan lisäkilven H10 tai H11 avulla



**H10** Vaikutusalue nuolen suuntaan



**H11** Vaikutusalue päättyy

**Siirtokehotus (I13) -liikennemerkki lisäkilpineen** asennetaan pysäköintiin oikeuttavien liikennemerkkien yhteyteen tai vaikutusalueelle. Paikalla olevia merkkejä ei peitetä. Merkkien asennushetkellä pysäköitynä olevien ajoneuvojen rekisteritunnukset kirjataan ylös mahdollista siirtoa varten.

Jotta tieto pysäköintikiellosta saavuttaa autoilijat ja pysäköintialue saadaan tyhjennettyä työmaan alkuun mennessä, niin Siirtokehotus (I13) -liikennemerkki lisäkilpineen asennetaan paikoilleen **vähintään 2 vuorokautta** (Laki ajoneuvojen siirtämisestä 1508/2019) ennen suunniteltua ajoneuvojen siirtoa.

Pysäköintialueelle jääneiden autojen siirto tilataan **pysakoinninvalvonta@jyvaskyla.fi**.

Siirtokehotusta käytetään ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain (1508/2019) 6 §:ssä tarkoitetuissa tilanteissa.