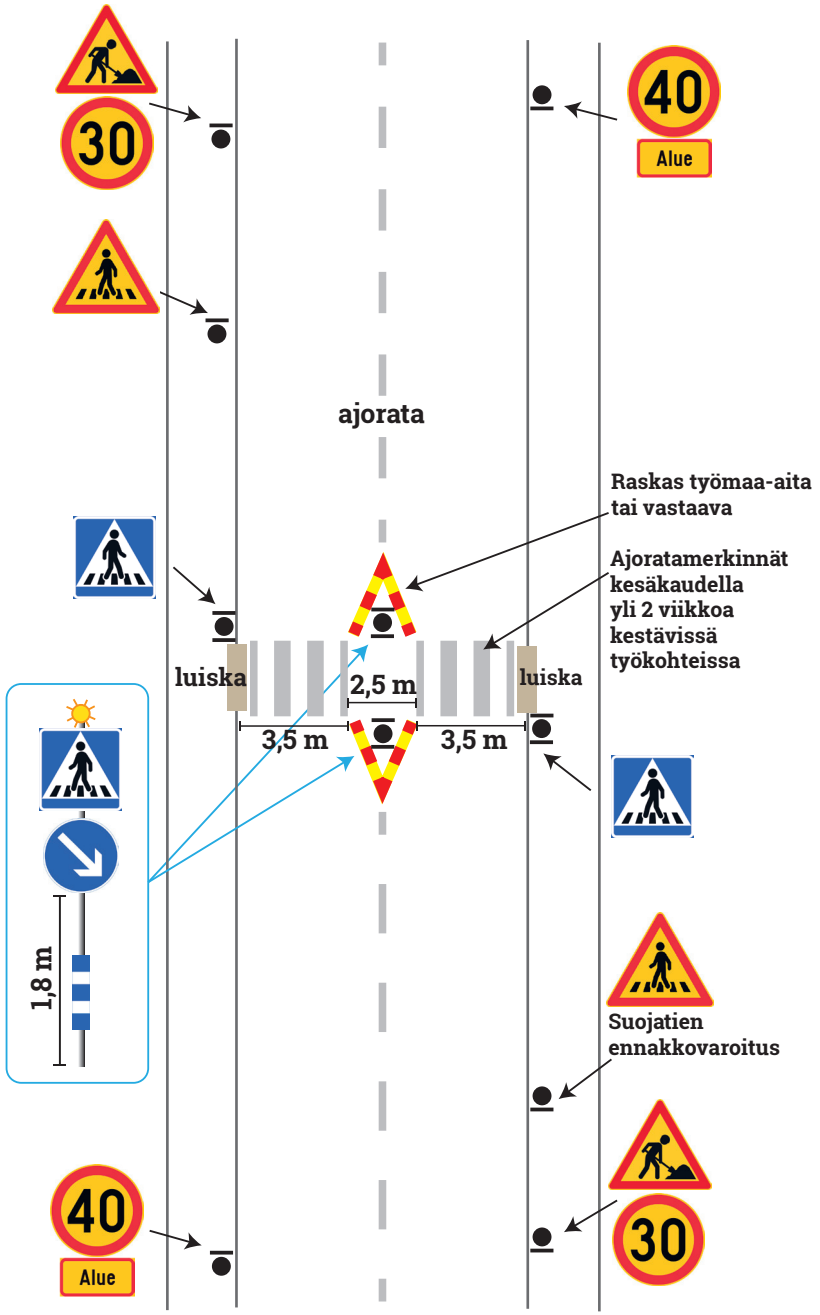
Ohjekuva 4D: Tietyömaan aikaisen saarekkeellisen suojatien järjestäminen



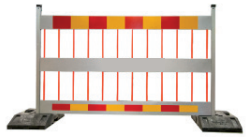
Liikenteenohjauslaitteet:

- Suojatie (E1) -liikennemerkit kadun molemmille puolille
- Suojatie (E1) -liikennemerkki on kaksipuoleinen, merkki kiinnitetään 2,2–3,2 metrin korkeuteen, max. 2 metrin etäisyydelle ajoradasta sivusuunnassa, pylvääseen ei kiinnitetä muita liikennemerkkejä
- Suojatien ennakkovaroitus (A15) -liikennemerkki
- Suojatien ajoratamerkinnät tehdään kesäkaudella yli 2 viikkoa kestävissä työkohteissa
- Suojatie (E1) -liikennemerkkeihin kiinnitetään keltaiset vilkkuvat varoitusvalot (SFS-EN-12352)
- Saarekkeen suojatie (E1) -merkki + liikenteenjakaja (D3.1) + huomiopaalu (I10.1)
- Liikenteenjakaja asennetaan 1,8 metrin korkeuteen
- Nopeusrajoitus alennetaan tarvittaessa
- Tarvittaessa käytetään työmaa-aikaista “töyssyä”

A15 Suojatien ennakkovaroitus

Suojatien sijainti:

- Suojatie sijoitetaan turvalliseen kohtaan
- Vähintään 5 metrin etäisyys työmaa-alueesta
- Suojatien läheisyydessä olevan työmaa-aidan tulee olla läpinäkyvä malli, jotta ei muodostu näkemäestettä
- Suojatien tulee olla esteetön (huomioidaan liikuntarajoitteisten ja näkövammaisten liikkuminen)
- Työmaan aikainen suojatie ei saa olla 30 metriä lähempänä liikennevalo-ohjattua risteystä



Läpinäkyvä työmaa-aita