

## Ajosillan vaatimukset katutöissä



## Rakenteellinen kestävyys ja kantavuus

Ajosillan on täytettävä sekä rakenteelliset että turvallisuuteen liittyvät vaatimukset määräysten mukaisesti.

Ajosillan on oltava riittävän luja kantamaan työmaan liikenteen kuormat.

Ajosillan tulee olla suunniteltu, valmistettu ja testattu SFS-standardien mukaisesti ja CE-merkitty\*.

Ajosillan kantavuus mitoitetaan tieliikennelain mukaisten ajoneuvojen akseli- ja telipainojen mukaan, jotta myös raskaammat ajoneuvot voivat tarvittaessa turvallisesti ylittää kaivannon.

Vähäliikenteisillä tonttikaduilla ajosillan kantavuus voidaan suunnitellaan työkohteen ajoneuvoliikenteen perusteella.

Jos tieliikennelain mukaisia ajoneuvojen akseli- ja telipainoja rajoitetaan, niin asetetaan painorajoitus ajosillan mukaiselle kantavuudelle. Painorajoituksen asettamisessa tulee huomioida ennakkomerkit ja korvaavan reitin opastus.

\*SFS-EN 1990, SFS-EN 1993-1-1, SFS-EN 1993-1-5, SFS-EN 1090-1, SFS-EN 1090-1



Kuva J. Puurtinen

## Turvallinen rakenne ja käyttö

Ajosillan pinnan tulee olla luistamaton ja vettä läpäisemätön.

Ajosillan rakenne varustetaan nostolenkeillä tai nostokohdilla, jotta sillan asennus ja poistaminen on turvallista.

Ajosillan on pysyttävä paikoillaan ajon aikana – ajosillan oman painon ja muotoilun on varmistettava, ettei silta liiku ajoneuvon vaikutuksesta.

Ajosillan päissä on loivat luiskat tasoerojen madaltamiseksi.



## Asennus ja mitoitus

Ajosillan pituus ja vapaa jänneväli on valittava ylityskohteen leveyden mukaan niin, että sillan molemmissa päissä on riittävä tukipinta molemmin puolin kaivantoa.

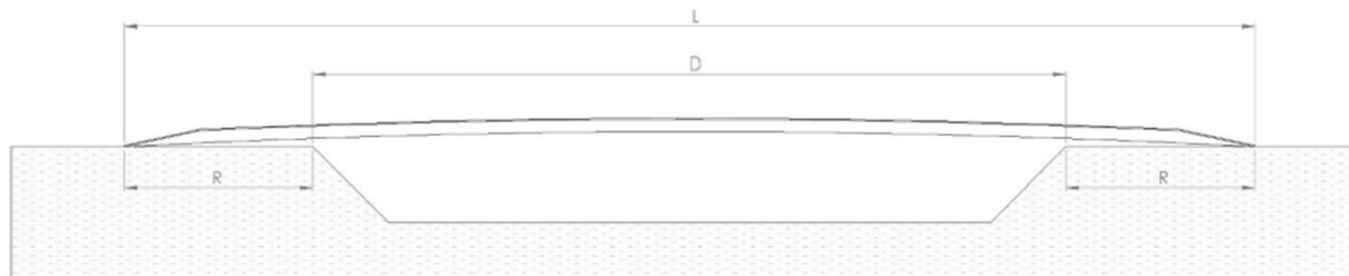
Tuentapinnan (kaivannon reunat tai erilliset kannatintuet) tulee kestää sillan ja ajoneuvon kuorma pisteittäin.

Useampia siltoja voidaan asettaa rinnakkain leveämmän kulkuaukon saavuttamiseksi tai kantavuuden kasvattamiseksi raskaalle liikenteelle.

Taulukko 3, Siltojen pituudet ja vapaavälit tyypeittäin.

Lähde: Diopteri Oy:n ajosillat

	L	D	R
Malli	Pituus, (m)	Vapaaväli, (m)	Minimi reunaetäisyys, (m)
D4000	4	2,6	0,7
D6000	6	4	1
D8000	8	6	1
D10000	10	7	1,5



## Jalankäytävän ja/tai pyöräilyväylän ajosillat

Jalankulku- ja/tai pyöräilyväylällä käytetään tehdasvalmisteisia teräksisiä tai alumiinisia ajosilloja, joissa on liukuestein kansi.

Ajosillan pinnan tulee olla tasainen ja luistamaton.

Väylän leveys: leveyden tulee olla vähintään 1,2 m, mutta suositellaan 1,5 m.

Luiskien kaltevuus: pituuskaltevuus saa olla korkeintaan 8 % ja sivukaltevuus 2 %. Huomioidaan, että ajosillan pystyy ylittämään käsikäyttöisellä pyörätuolilla.

Ajosillan reunat suojataan siten, ettei ole putoamisvaaraa.

Pimeällä ja huonossa kelissä käytetään keltaisia vilkkuvia varoitusvaloja (SFS-EN 12352).

Huomioidaan, että ajosilta kestää kunnossapitokoneiden painon.

## Työmaasta vastaavan velvollisuudet

Katutyöstä vastaavan on varmistettava, että asennus tehdään valmistajan ohjeiden mukaan ja silta ympäristöineen tarkastetaan päivittäin: **sillan tukien painaumat, kiinnitykset ja pinnan kunto** (esim. jää, lumi, irtoromu).

Katutyöstä vastaavan on varmistettava, että käytettävä ajosilta on **tyyppihyväksytty ja asianmukaisesti merkitty**. Omatekoisia ja testaamattomia siltoja ei saa käyttää.

Ajosillan ylitykselle asetetaan **nopeusrajoitus (30 km/h)** ja kadulla tulee olla **tietyö -liikennemerkkit** molemmista suunnista. Pimeällä ja hämärässä sillalla tulee käyttää varoitusvalaisimia.

Katutyöstä vastaava tarkistaa, että asetettu painorajoitus ja korvaavan reitin opasteet ovat kunnossa.