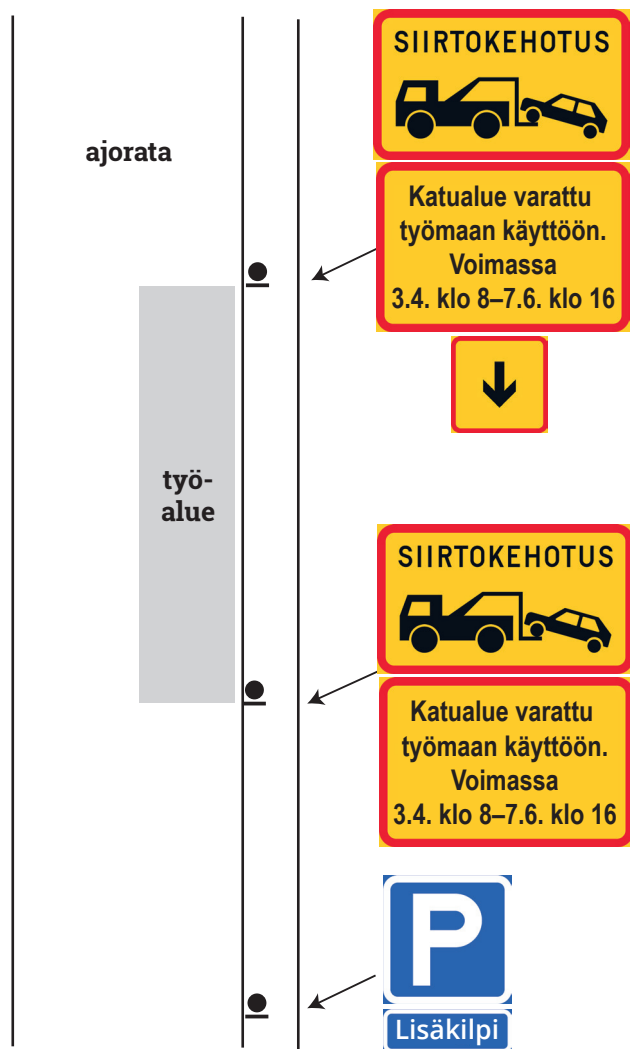


Ohjekuva 10: Katu- tai pysäköintialueen varaaminen työmaan käyttöön ja pysäköinnin rajoittaminen, Siirtokehotus –liikennemerkkin käyttö



Pysyviä merkkejä, joiden vaikutusalue ulottuu katualue varattu -merkin alueelle, ei peitetä eikä siirretä

Työmaa-alueella saattaa sijaita yleisiä pysäköintipaikkoja, jotka joudutaan varaamaan työmaan käyttöön. Pysäköinti voi olla kadunvarsipysäköintiä tai P-alue jää työmaa-alueen sisälle.

Pysäköintipaikat voidaan varata työmaan käyttöön vain katutyöluvalla.

Katutyöluvan liikenteenohjaussuunnitelmaan liitetään suunnitelma pysäköintipaikkojen tai -alueiden varaamisesta:

- Siirtokehotus (I13) –liikennemerkki
- Lisäkilpi (H24), jossa on teksti "Katualue varattu työmaan käyttöön" tai "Pysäköintialue varattu työmaan käyttöön"
- Lisäkilvessä ilmoitetaan varauksen voimassaoloaika
- Tarvittaessa vaikutusalue osoitetaan lisäkilven H10 tai H11 avulla



H10 Vaikutusalue nuolen suuntaan



H11 Vaikutusalue päätty

Siirtokehotus (I13) -liikennemerkki lisäkilpineen asennetaan pysäköintiin oikeuttavien liikennemerkkien yhteyteen tai vaikutusalueelle. Paikalla olevia merkkejä ei peitetä. Merkkien asennushetkellä pysäköinnissä olevien ajoneuvojen rekisteritunnukset kirjataan ylös mahdollista siirtoa varten.

Jotta tieto pysäköintikiellosta saavuttaa autoilijat ja pysäköintialue saadaan tyhjennettyä työmaan alkuun mennessä, niin Siirtokehotus (I13) –liikennemerkki lisäkilpineen asennetaan paikoilleen **vähintään 2 vuorokautta** (Tieliikennelaki 729/2018) ennen suunniteltua ajoneuvojen siirtoa.

Pysäköintialueelle jääneiden autojen siirto tilataan **pysakoinnivalvonta@jyvaskyla.fi**

Siirtokehotusta käytetään ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain (1508/2019) 6 §:ssä tarkoitetuissa tilanteissa.